

Raadsconsultatie Klimaatneutraal 2040

Het college heeft de raad om vroegtijdige consultatie gevraagd op de conceptroutekaarten van het programma Klimaatneutraal 2040. Deze consultatie wordt dan ook gedaan op werkversies van de routekaarten. Deze notitie is opgesteld voor de raadsleden ter voorbereiding van deze consultatie. De consultatie vindt plaats op 19 maart 2024. De geleverde input wordt verwerkt en meegenomen bij het opstellen van de definitieve routekaarten. Hierna zal het raadsvoorstel eind april ingediend worden. De commissievergaderingen zullen dan naar alle waarschijnlijkheid plaatsvinden in mei van dit jaar.

Aanleiding en ambitie

Klimaatverandering zorgt voor grote opgaven. Het onderwerp speelt wereldwijd zoals blijkt uit de mondiale klimaatverdragen en het biodiversiteitsverdrag. Ook de Europese Unie vindt het klimaat een belangrijk onderwerp. En in Nederland staat het klimaat steeds hoger op de agenda zoals blijkt uit het Nederlandse Nationale Klimaatakkoord.

Om echte resultaten te halen is het essentieel dat partijen concrete maatregelen nemen, ook op lokaal niveau. Dit zien we ook in Dordrecht. Dat blijkt duidelijk uit het politiek akkoord dat in 2022 in Dordrecht is gesloten en dat de basis legt voor dit college. Dordrecht wil daarom haar verantwoordelijkheid nemen zodat de stad haar bijdrage levert aan klimaatneutraliteit; ons doel is dat Dordrecht in 2040 klimaatneutraal is. [Startnotitie Dordrecht Klimaatneutraal 2040](#)

Wat is klimaatneutraal?

Klimaatneutraal betekent dat een overheid, organisatie of proces géén broeikasgassen (zoals CO₂) uitstoot óf dat uitstoot die plaatsvindt wordt gecompenseerd. Dit kan onder andere door het toevoegen van meer groen in onze gemeente. In verschillende opgaven en programma's in Dordrecht leveren we al een bijdrage aan de route naar klimaatneutraal maar er is meer nodig om dit doel in 2040 te bereiken.

We hebben een nulmeting van de uitstoot van broeikasgassen en stikstof laten maken over het jaar 2019 (het laatste jaar voor de coronapandemie). Deze nulmeting laat zien hoe groot de omvang van de uitstoot is in Dordrecht. Daarmee geeft de meting ook handvatten voor beleidsmaatregelen. Op basis van de nulmeting kunnen we de route naar klimaatneutraal 2040 bepalen. We weten waar we staan en wat onze totale CO₂-reductie-opgave is. Zie voor meer informatie de uitgebreide nulmeting die bij deze notitie is gevoegd.

Totale uitstoot broeikasgassen 2019		1.099.914 ton CO ₂ -eq	100%
	Economie: industrie, afval en water	555.664	51%
	Bouwen en gebouwde omgeving	284.638	26%
	Mobiliteit	247.482	23%
	Landbouw, Bosbouw en Visserij	12.129	1%

Op basis van de uitkomsten van de nulmeting richten we ons op de grootste bronnen van uitstoot in Dordrecht. De uitstoot vanuit landbouw heeft een relatief klein aandeel in Dordrecht. Bij Energie (zowel de opwek van energie als een toekomstbestendig energiesysteem) zijn er juist zeer ingewikkelde vragen. Daarom hebben we ervoor gekozen om van Energie een apart thema te maken en landbouw niet als thema op te nemen. De vier thema's zijn dus: Economie, Bouwen en gebouwde omgeving, Mobiliteit en Energie.

De vier thema's worden zijn op de volgende manier visueel gemaakt.



Economie: Industrie, afval en water



Bouwen en gebouwde omgeving



Energie



Mobiliteit

In de routekaarten staan concrete maatregelen en acties, inclusief de te verwachte reductie, voor de periode tot 2030. Voor de periode 2030 – 2040 is concretisering op dit moment lastig. We gaan de komende jaren scherp monitoren en evalueren, zodat we ook de benodigde stappen richting 2040 in beeld hebben.

Klimaatneutraal en circulariteit

Circulariteit is een thema dat nauw verbonden is met klimaatneutraliteit. Ons gebruik van grondstoffen en materialen draagt sterk bij aan de uitstoot van broeikasgassen en heeft veel effect op het klimaat. Het efficiënt en duurzaam omgaan met materialen en grondstoffen is dan ook een belangrijk onderdeel om klimaatneutraal te worden. We integreren circulariteit daarom in de vier routekaarten.

Klimaatneutraal en natuurinclusief

De overgang naar klimaatneutraliteit is noodzakelijk om onze stad voor te bereiden op de toekomstige vraag en behoeften van haar inwoners. Het respecteren en bevorderen van de natuur vormt hierbij een essentiële randvoorwaarde. Niet alleen de stad ondervindt de gevolgen van het veranderende klimaat, maar ook de flora en fauna die zij herbergt. Het stimuleren en beschermen hiervan is nu belangrijker dan ooit. Daarom integreren we natuurinclusiviteit in verschillende routekaarten, als een integraal onderdeel van onze inspanningen voor een evenwichtige en gezonde relatie met de natuur.

Autonome ontwikkelingen

Als gemeente gaan we aan de slag om een klimaatneutrale stad te zijn in 2040. Echter, wij hebben als gemeente niet overal evenveel invloed op. Denk hierbij aan landelijke of Europese politieke keuzes die de uitstoot van broeikasgassen beïnvloeden, of geopolitieke ontwikkelingen zoals de oorlog in Oekraïne. Gelukkig zijn er ook veel ontwikkelingen die de opgave positief zullen beïnvloeden. Deze autonome ontwikkelingen nemen we zoveel als mogelijk mee in de plannen richting 2030 en 2040. Voorbeelden zijn de Europese wet die stelt dat nieuwe auto's elektrisch moeten zijn vanaf 2035, of steeds strengere wetgeving voor de industrie in Nederland. Deze autonome ontwikkelingen zullen nodig zijn om daadwerkelijk klimaatneutraal te worden als Dordrecht.

1990 en 2019

In 2030 is landelijk een tussentijds doel gesteld om 55% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van 1990. De gemeente Dordrecht heeft zich aan deze doelstelling gecommitteerd. Zoals eerder vermeld hebben we een nulmeting uitgevoerd over het jaar 2019. Dit jaar geldt grotendeels als richtjaar voor onze reductiedoelstellingen, omdat er veel gelijkenis is met de uitstoot in 1990. Bovendien hebben we geen data van CO₂-uitstoot in Dordrecht in 1990. Er is echter nog steeds een wezenlijk verschil in uitstoot tussen 1990 en 2019, met name in de industrie. De percentages die de grafieken nu laten zien, zullen ten opzichte van 1990 dus nog iets hoger uitvallen.

Invulling consultatie

Datum en tijd: 19 maart 16:00-18:00

Locatie: Servicegemeente Dordrecht, Noordendijk 248, 3311 RR.

Opzet:

- Elke routekaart krijgt een aparte ruimte
 - o Economie
 - o Gebouwde Omgeving
 - o Bouwen (voor deze consultatie apart)
 - o Mobiliteit
 - o Energie
- We houden twee rondes van 45 minuten. U kunt dan bij twee routekaarten aansluiten.
- Tussen de rondes door is er een pauze waarin er tijd en ruimte is om een aantal posters te bekijken die zijn opgehangen waaronder de beoogde opmaak van de routekaarten en de nulmeting.
- Onze externe adviseurs van Bureau 2030 zullen ook aanwezig zijn.

Programma:

- Welkom, aftrap en uitleg sessie door wethouder Tanja de Jonge en programmamanager Loes van Luijk.
- Ronde 1 (45 minuten)
- Pauze (15 minuten)
- Ronde 2 en afsluiting (45 minuten)

Invalshoeken voor consultatie

Via verschillende invalshoeken gaan we met u het gesprek aan over de routekaarten.

1. Participatie: Hoe betrekken we de stad bij de route naar Klimaatneutraal 2040?

2. Invloed en rol van de gemeente: Wat is onze invloed op de thema's en welke rol nemen we als gemeente in?
3. Sociaal: Hoe zorgen we ervoor dat iedereen mee kan doen?

Daarnaast zijn de klimaatimpact, en de verhouding tussen onze ambitie en de haalbaarheid van de plannen overkoepelende thema's.

We kijken uit naar uw bijdrage en het goede gesprek.