

Artikel 40-vragen Varend Ontgassen

Datum: 24 januari 2023

Geacht college,

In de NRC van gister stonden uitvoerige berichten over de nog steeds doorgaande praktijk van varend ontgassen, waarbij benzeen, xyleen en andere giftige en carcinogene stoffen vrijkomen (zie bijlagen). Ontgassen op het Hollands Diep/Boven Merwede wordt daarin expliciet genoemd. In april 2019 stelden wij over dit onderwerp ook al vragen die u op 3 juni 2019 beantwoordde (zie bijlage). Een en ander geeft ons aanleiding tot de volgende vervolgvragen.

1. Heeft het college kennisgenomen van de berichten in de NRC van 23 januari 2023?
2. Kan het college de weergave van de feitelijke situatie en de beleidspraktijk in de artikelen bevestigen? Zo nee, wat is dan de juiste informatie?
3. In uw antwoord van 3 juni 2019 op vraag 4 geeft u aan dat naar verwachting in 2020 fase 1, en in 2022 en 2023 fase 2 en 3 van een (landelijk) verbod op varend ontgassen zal worden afgerond. Deelt u de conclusie dat die verwachting niet is bewaarheid? Zo nee, waarom niet?
4. Bent u alsnog bereid bij de minister aan te dringen op een snel verbod en handhaving daarvan? Zo nee, waarom niet?
5. In de NRC-artikelen wordt gesteld dat er maar één ontgassingsinstallatie beschikbaar is (Moerdijk). Volgens onze informatie zijn er nog andere installaties, maar die waren er in 2019 ook al. Kennelijk is de capaciteit de afgelopen jaren niet uitgebreid. In uw antwoord van 3 juni 2019 op vraag 5. stelt u dat de minister opdracht heeft gegeven om vóór 2023 méér ontgassingsinstallaties te realiseren en dat er geen signalen zijn dat dat realisatieproces stagneert. Klopt onze indruk dat er in feite sinds medio 2019 geen nieuwe ontgassingsinstallaties gereed zijn gekomen? Zo ja, hoe kan dit? Zo nee, wat is dan de stand van zaken?
6. Bent u alsnog bereid om bij de minister en Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (en Noord-Brabant) aan te dringen op het z.s.m. realiseren van voldoende vaste en mobiele ontgassingsinstallaties om het al bestaande (maar niet gehandhaafde) provinciale en een toekomstig landelijk verbod te kunnen effectueren zonder grote schade voor de binnenvaart. Zo nee, waarom niet?
7. Bent u het met ons eens dat de handhaving van het provinciale verbod de afgelopen jaren tekort is geschoten?
8. Bent u bereid om bij de minister en provincie aan te dringen op voldoende handhavingscapaciteit?
9. Bent u bereid bij provincie en minister aan te dringen op een effectievere samenwerking tussen de lokale, regionale en landelijk toezichthouders?

In afwachting van uw antwoord.

Hartelijke groet,

Frans-Bauke van der Meer
Abdullah Uysal
Fractie GroenLinks