

Gemeente Dordrecht
Cluster Publieksaccommodaties
Kernteam Parkeren
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

Dordrecht, 22 april 2023

Betreft: aanvraag onderzoek parkeerregulering rondom Krispijnsetunnel

Beste heer, mevrouw,

Bij deze ontvangt u een aanvraag tot het doen van onderzoek naar parkeerregulering in het gebied rondom de Krispijnsetunnel. Een groot deel van de buurt is van mening dat de parkeerdruk is toegenomen en wij zijn dan ook voorstander van betaald parkeren in onze buurt.

Eerdere pogingen

Uit mijn ronde door de buurt om handtekeningen op te halen, begrijp ik dat er al eerdere pogingen door buurtbewoners zijn gedaan. Onder andere door het kwijt raken van de handtekeningenlijst door jullie, is er een bepaalde scepsis ontstaan in de buurt over de rol van gemeente bij het serieus nemen van het verzoek tot regulering. Ik hoop dan ook dat jullie zorgvuldig met deze aanvraag omgaan.

Deel niet eerder meegenomen

Het deel van de wijk waar ik zelf woon, Van Baerleplantsoen (en de achterliggende Hooftstraat), zijn bij mijn weten nooit meegenomen in eerdere pogingen parkeerregulering aan te vragen. En dat terwijl juist bij ons de druk enorm is vanwege het station, park, Woonbron en het stadskantoor. Wij zien namelijk elke dag weer medewerkers en bezoekers van onder andere Woonbron en het stadskantoor hun auto in onze buurt parkeren om vervolgens aan het werk te gaan. Ook parkeren bewoners aan de andere kant van de tunnel hun auto in onze wijk. Naast alle dagjesmensen die gaan winkelen in de stad, naar het station gaan en zelfs koffers uitladen om op vakantie te gaan is er voor de bewoners zelf vaak geen plek om te parkeren. En dat zijn we met een grote groep bewoners flink zat.

Zeker nu er weer aanpassingen aan de Krispijnseweg en het Van Baerleplantsoen worden gedaan en wederom parkeerplaatsen verdwijnen, vinden we dat het nu tijd is om actie te ondernemen. Overigens maken we ons ook weer zorgen in de periode dat de werkzaamheden in onze buurt plaatsvinden. We hopen dan ook weer op een tijdelijke oplossing aan de Van Baerlestraat zoals die een paar weken geleden was vanwege de werkzaamheden in onder andere de Tesselschadestraat.

Niet iedereen voorstander

Uiteraard is niet iedereen voorstander van betaald parkeren. Uit mijn rondgang door de buurt is duidelijk dat hoe verder verwijderd van de tunnel, hoe minder bereid men is open te staan voor betaald parkeren. Uiteraard maakt iedereen hier voor zichzelf een afweging in, maar de huishoudens rondom de tunnel zijn er wel de dupe van en kunnen "de klappen" opvangen. Ik hoop dan ook dat er bij het onderzoek hier oog voor is.

Rest mij nog te zeggen dat ik in het gearceerde gebied in de bijlage lang niet iedereen gesproken heb. Veel mensen waren niet thuis. Het is dus niet zo dat iedereen die in dit gebied niet getekend heeft, per definitie geen voorstander is van parkeerregulering.

Ik en mijn burens kijken erg uit naar het verdere vervolg en ik blijf dan ook graag op de hoogte van de vorderingen. Dan kan ik die ook weer met de buurt communiceren. Hopelijk zijn dit geen eindeloos lange processen.

Hartelijke groet,

[Redacted signature block]

[Redacted signature block]

HANDTEKENINGENLIJST VOOR VERZOEK PARKEERONDERZOEK

Doel: Invoering parkeerregulering

Datum: 19 april 2023

Omschrijving gebied: kaartje of omschrijving van straatnamen



Gebied rond de Krispijnse tunnel:

Van Baerleplantsoen (geheel)

Van Baerlestraat 1/44

Jan Luyckenstraat (geheel)

Hugo de Grootlaan 1/11

Haartstraat 1/37

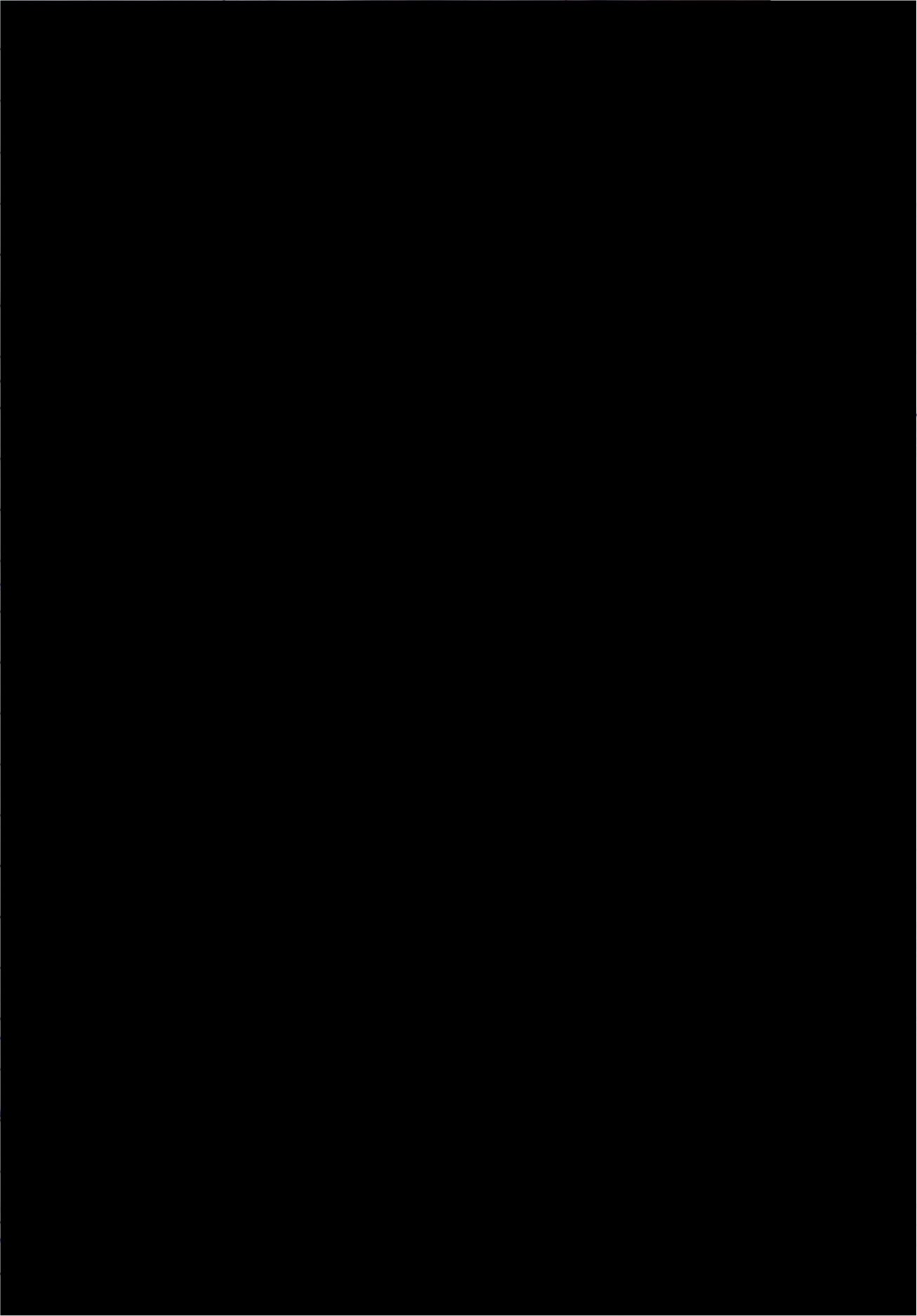
Vlietweg 1/12

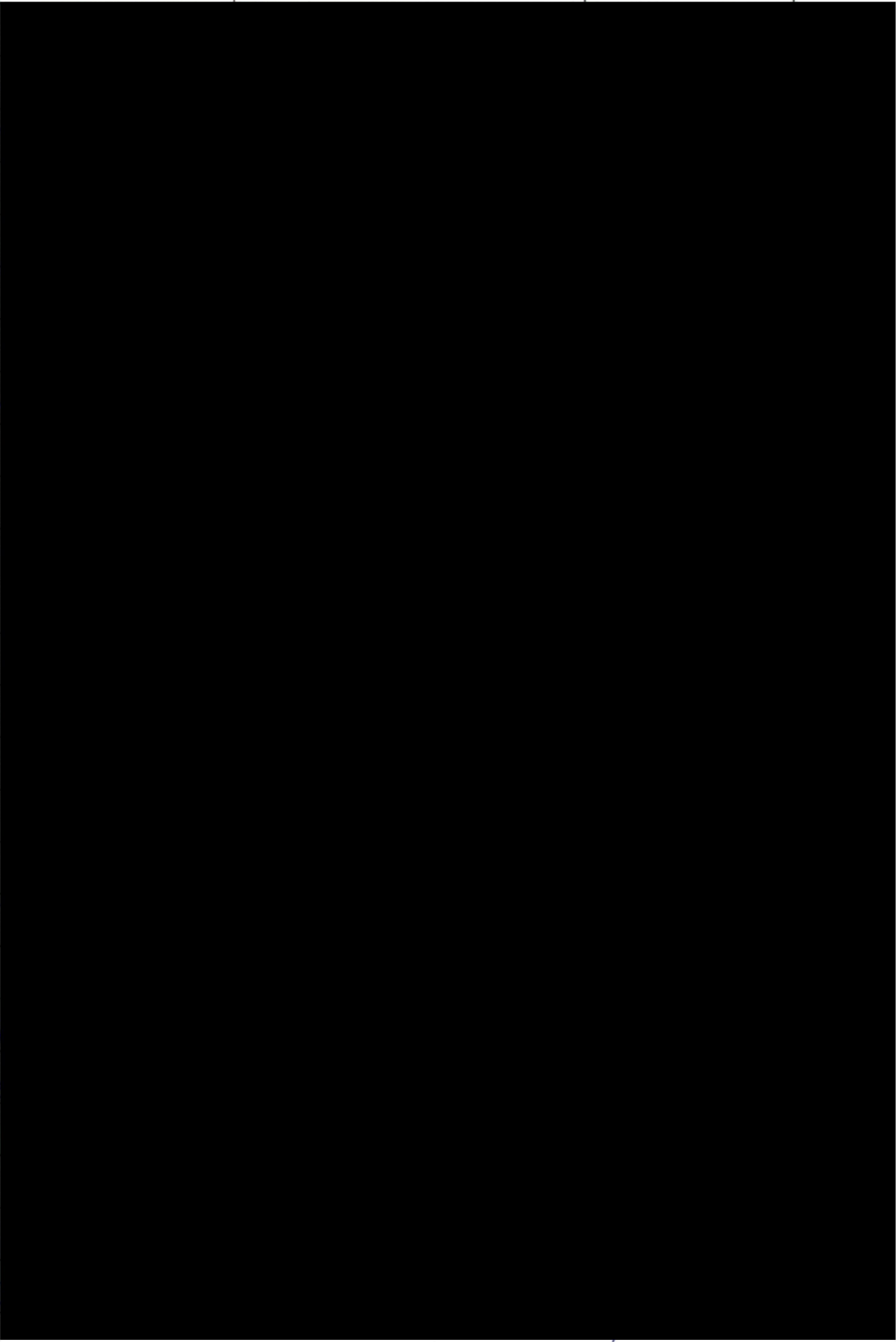
Revinusstraat (geheel)

In onze buurt ervaren bewoners, voornamelijk overdag, parkeeroverlast. De oorzaak hiervan ligt bij bezoekers die voor gratis parkeermogelijkheden onze buurt bezoeken. Wij vragen de gemeente deze parkeeroverlast te onderzoeken en eventueel parkeerregulering in te voeren. Hiervoor hebben wij minstens 50 handtekeningen van verschillende adressen nodig. Dit mag per adres slechts 1 handtekening zijn.

Als u instemt met dit verzoek tot onderzoek, mag u uw handtekening op de volgende pagina plaatsen.

ben ik in de online versie die ik opgestuurd heb vergeten. In totaal bestaat het gebied uit 108 woningen en daarvan hebben 50 een handtekening gezet. Ik zou zeggen dat we een goede kans maken :)
Ik heb nu ± 44 huishoudens niet gesproken en ongeveer 14 waren tegen.

	naam	adres	handtekening
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

	naam	adres	handtekening
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			

Indien uw gebied meer handtekening vereist graag 51 en verder doornummeren op een volgend blad

Bij een verzoek tot onderzoek parkeerverlast heeft u minimaal 50 handtekeningen van verschillende adressen nodig.

De lijst en de toelichting op uw verzoek stuurt u naar:

Gemeente Dordrecht
Cluster Publieksaccommodaties
Kernteam Parkeren
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

Vermeld in uw verzoek de contactgegevens van de persoon die namens de buurt contact heeft met de gemeente.

Contactpersoon voor de gemeente

Naam:

Adres:

Mailadres:

Telefoonnr:

Het kernteam Parkeren neemt contact op met de contactpersoon voor het bespreken van de verder aanpak.

Kernteam Parkeren bereikt u telefonisch via ons algemene telefoonnummer 14 078.



Gemeente Dordrecht
Cluster Publiksaccommodaties
Kernteam Parkeren
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

RS1CC - #X840X0X#00#0000#

