

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden:
donderdag 13

CC: [REDACTED] juni 2024 14:39

Aan: Raadsgriffie <Raadsgriffie@dordrecht.nl>

Onderwerp: Uber TripRadar Levensgevaarlijk

Griffie
GDD
Filmpje
div. postbus

Geachte leden van de commissie/ gemeenteraadsleden,

Wij, Dordtenaren en UberTaxi chauffeurs maken ons ernstige zorgen over de verkeersveiligheid in Gouda en omgeving. Dit willen wij graag persoonlijk aan u toelichten en beroepen ons hierbij op ons recht om in te spreken bij de gemeenteraadsvergadering.

Dit is er aan de hand: Tijdens het autorijden worden wij geacht direct te reageren op de meldingen die Uber ons stuurt via de applicatie Tripradar waar continu nieuwe ritten worden aangeboden en alle chauffeurs tegelijkertijd op moeten reageren. Voordat je reageert moet je calculeren waar je je bevindt en waar de nieuwe klant zich bevindt, of je dat gaat redden qua tijd, maar ook moet je calculeren of de prijs die in het scherm wordt getoond, rendabel is voor jou. Dit geeft enorm veel druk en leidt af in het verkeer. Het afgelopen jaar zijn de meeste ongelukken met Uber chauffeurs hierdoor gebeurd. Zie bijlagen voor het filmpje dat het probleem zichtbaar maakt.

Wij hebben onze zorgen uiteraard als eerste bij Uber zelf geuit, die geven aan dat Tripradar alleen werkt op het moment dat de auto stil staat. In de praktijk is dat niet zo. Ook bij snelheden van boven de 50km per uur en 100 km per uur zijn er opnames van het Tripradar gewoon doordraait. Een uitnodiging om hierover in gesprek te gaan, heeft Uber helaas afgeslagen.

We willen graag ons werk blijven doen, we houden van ons vak en daarom vragen wij om een stukje veiligheid, voor onszelf, voor de klanten en het overige verkeer. We hebben ons georganiseerd bij de FNV vakbond en we hopen dat u ons wilt aanhoren en samen met ons optrekt om de gevaarlijke Tripradar te verwijderen. Naar ons wordt niet geluisterd, hopelijk neemt Uber onze gemeente wel serieus.

Graag horen wij wat het eerstvolgende moment is om in te spreken bij de gemeenteraad? Wij zijn van plan om met twee mensen in te spreken en nemen – indien mogelijk – ook een aantal collega's mee ter ondersteuning.

Met vriendelijke groet,

Namens de chauffeurs,

[Redacted]

T: [Redacted]

M: [Redacted]