

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 2 juni 2020  
**Zaaknummer** InProces BBV: 2020-0067104  
**Betreft** Aanpak parkeer- en verkeersproblemen Oranje Wit

**Vergadering van**

**Portefeuillehouder:** Rik van der Linden  
**Begrotingsprogramma** Bouwend en Bereikbaar Dordrecht  
**Pijler** Fysieke Leefomgeving  
**Kernteam/Opgave:** Ruimtelijke Kwaliteit - Ruimtelijke Projecten & Realisatie  
**Auteur:** Sander van Gulik  
**E-mail:** sl.van.gulik@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:** Jan Booij  
**Openbaar:** Ja

**Voorgesteld besluit**

de parkeer- en verkeersproblematiek bij Oranje Wit op te lossen door de realisatie van een fietsbrug en het toevoegen van 60 parkeerplaatsen;

een investeringskrediet van € 280.000,- beschikbaar te stellen ten laste van de Egalisatiereserve Parkeren (EPV) voor de uitvoering van dit project en de begroting dienovereenkomstig te wijzigen middels wijziging nummer 220014.

**Raadsvoorstel**

**Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?**

Het college bereidt besluitvorming door de raad voor. In dit geval wordt aan de raad voorgesteld de parkeerproblematiek bij Oranje Wit op te lossen door de realisatie van een fietsbrug en het toevoegen van 60 parkeerplaatsen.

**Wat is het doel?**

Oplossing van de parkeer- en verkeersproblemen bij sportvereniging Oranje Wit.

**Wat zijn per beslispunt de argumenten en wat is hierop de toelichting?**

Realisering van een fietsbrug leidt tot het realiseren van 60 extra parkeerplaatsen. Bijgaand ontwerp laat zien dat de parkeerplaatsen op diverse plekken in het plangebied worden gerealiseerd.

Realisering van extra parkeerplaatsen, een verkeersdrempel, verkeers borden en heggen draagt bij aan de verkeersveiligheid.

Voorzitters van sportvereniging Oranje Wit-voetbal en korfbal en GSC zijn akkoord met de realisering van een fietsbrug, het plaatsen van een verkeersdrempel, -borden en heggen omdat dit bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

**Wat zijn kanttekeningen en/of risico's bij dit voorstel?**

Ondanks de realisatie van een fietsbrug kunnen verkeersgebruikers onveilige situaties veroorzaken door het negeren van verkeersborden en toegestane snelheden.

Ondanks de uitvoering van een fietsbrug kan door gedrag van de verkeersgebruiker bij het inparkeren een onveilige verkeerssituatie blijven ontstaan.

**Welk (participatie)proces is doorlopen om tot dit voorstel te komen?**

Tijdens een Raadsvergadering op 28 januari 2020 waarbij de motie '*Vreemd aan de orde van de dag- Oranje Wit*' is gevraagd om een aanpak van de parkeerproblematiek bij sportvereniging Oranje Wit-voetbal en korfbal. Naar aanleiding van de melding van de gemelde parkeerproblemen bij Oranje Wit is een projectgroep gestart met het inventariseren welke parkeerproblemen zich voordoen bij het parkeren bij Oranje Wit. Geconstateerde problemen bij Oranje Wit die in de Raadsmotie van 28 januari jl. vermeld werden, waren:

1. te weinig parkeerplaatsen
2. verkeerd parkeren
3. belemmering van hulp- en nooddiensten door verkeerd parkeren

Het bij dit voorstel gevoegd ontwerp laat zien dat de parkeerplaatsen op diverse plekken in het plangebied worden gerealiseerd. De aanpak van de parkeer- en verkeersproblemen bij Oranje Wit is afgestemd met de voorzitters van Oranje Wit- voetbal en korfbal en GSC. De voorzitters van beide verenigingen zijn akkoord met het ontwerp.

**Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?**

Bestuurlijk dossier - 2470467 - GEWIJZIGD Initiatiefvoorstel aanpak parkeerproblematiek en verbeteren fietsveiligheid bij de sportvereniging Oranje Wit (Dit initiatiefvoorstel is door de fractie CDA ingetrokken in de raadsvergadering van 28 januari 2020)

Bestuurlijk dossier - 2525383 - Motie vreemd aan de orde van de dag Oranje Wit

Bestuurlijk dossier - 2510370 - Motie -vreemd aan de orde van de dag- Oranje Wit

**Hoe wordt dit betaald?**

In de motie '*Vreemd aan de orde van de dag - Oranje Wit*' is een taakstellend budget van € 300.000,- meegegeven voor de aanpak van de parkeerproblematiek. Realisering van de fietsbrug geeft een kostenraming voor het totale project die overeenkomt met dit taakstellend budget.

Voorgesteld wordt om het project voor een bedrag van € 280.000,- te financieren vanuit de EPV. Conform de vastgestelde spelregels kan de EPV alleen ingezet worden voor investeringen m.b.t. de instandhouding/ verbetering van parkeergarages, fietsenstallingen en/ of overige parkeervoorzieningen in verband houdend met de exploitatie van gereguleerd parkeren.

De parkeersituatie bij Oranje Wit valt niet binnen één van deze categorieën, dus financiering van dit project ten laste van de EPV betekent een uitzondering op deze spelregels. Voorgesteld wordt om de overige € 20.000,- te financieren vanuit de in de exploitatie reeds beschikbare middelen voor groen, bruggen vanwege het inhoudelijke raakvlak dat dit project heeft met deze regulieren onderdelen.

In onderstaande tabel wordt dit financieringsvoorstel weergegeven:

**Dekkingsbronnen**

1. Egalisatiereserve Parkeren (EPV)	€ 280.000,-
2. Meerjarenonderhouds (MOP) projecten Groen	€ 10.000,-
3. Onderhoudbudget Constructies	€ 10.000,-
<b>Totale kosten:</b>	<b>€ 300.000,-</b>

**Wat is het vervolg op het raadsbesluit?**

Na een positief raadsbesluit wordt communicatie opgestart en worden afspraken gemaakt met Oranje Wit en GSC over het vervolgproces en de planning.



De raad van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 2 juni 2020 inzake Aanpak parkeer- en verkeersproblemen Oranje Wit;

gelet op artikel 160, lid 1 onder b van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

de parkeer- en verkeersproblematiek bij Oranje Wit op te lossen door de realisatie van een fietsbrug en het toevoegen van 60 parkeerplaatsen;

een investeringskrediet van € 280.000,- beschikbaar te stellen ten laste van de Egalisatiereserve Parkeren (EPV) voor de uitvoering van dit project en de begroting dienovereenkomstig te wijzigen middels wijziging nummer 220014.

Aldus besloten in de vergadering van

## **Bijlagen**

---

1. Bijlage I ontwerp parkeerplaatsen en fietsbrug Oranje Wit
2. BWN 220014 - voorblad
3. BWN 220014 - rubriek 6
4. BWN 220014 - rubriek 7