

Aan
de gemeenteraad

Datum 18 februari 2020
Zaaknummer InProces BBV: 2020-0016528
Betreft Evaluatie busverbinding van en naar Essenhof

Vergadering van

Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Pijler Fysieke Leefomgeving
Kernteam/Opgave: Publiksaccommodaties - Essenhof
Auteur: Marcel van Embden
E-mail: mj.van.embden@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Wybe Zijlstra
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Het college is bevoegd tot het instellen van een pilot voor een nieuwe vervoersdienst van en naar Essenhof. Deze pilot is een aanvulling op de dienstverlening van Qbuzz welke zij in concessie voor de provincie Zuid-Holland uitvoert.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Met het raadsvoorstel (RIS Dossier 2291718) "Wensen en bedenkingen inzake de busverbinding naar Essenhof" is aan de raad toegezegd om begin 2020 het gebruik van de Essenhopper te evalueren.

Wat is de te delen informatie?

In deze rapportage delen we de resultaten van de tijdens de pilot verkregen informatie. Gedurende geheel 2019 is het gebruik van zowel de Essenhopper als de Drechthopper via de geautomatiseerde systemen van Stroomlijn gemonitord. Van de Essenhopper is in genoemde periode éénmaal door twee personen gebruik gemaakt. De Essenhopper is wel dagelijks gebruikt voor de interne logistiek op het terrein van Essenhof. Ook is de Essenhopper met grote regelmaat (enkele keren per week) op het terrein ingezet om personen die minder goed ter been zijn van en naar een bestemming op het terrein van Essenhof te brengen. Dit betrof veelal een rit van en naar de Thuredrith aula die midden op het terrein gevestigd is. Vanuit Dordrecht en de Drechtstedengemeenten reizen bijna dagelijks reizigers met de Drechthopper naar Essenhof (442 reizigers naar Essenhof). Een kleiner aantal reist vervolgens met de Drechthopper weer naar huis of naar een andere locatie (306 reizigers). De meest waarschijnlijke verklaring voor dit verschil is dat mensen die met de Drechthopper naar Essenhof worden gebracht met ander rouwbezoek mee terug reizen. Het merendeel van deze reizigers is afkomstig uit Dordrecht (72%). Van de reizigers reist 88% op basis van een WMO-indicatie en 12% op basis van de bereikte leeftijdsgrens voor het gebruik van de Drechthopper. 16% van de ritten van de Drechthopper naar Essenhof betrof een zogenaamde prioriteitsrit. Dit betekent dat de reiziger een gegarandeerde aankomsttijd bij Essenhof heeft.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Op basis van de verkregen informatie concluderen wij dat er een vervoersbehoefte is voor de doelgroep die minder goed ter been is van en naar Essenhof. Deze vervoersbehoefte wordt voor het overgrote deel met de Drechthopper ingevuld. Met de vorig jaar geplaatste wachtruimte bij de ingang van Essenhof en het vervoer middels de Essenhopper op het terrein wordt naar ons idee op een adequate wijze invulling gegeven aan het vervoer van en naar Essenhof voor de personen welke minder goed ter been zijn. Wij besluiten daarom om geen opvolging te geven aan deze pilot. De dienst Essenhopper zal m.i.v. 30 april a.s. beëindigd worden.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Met ons besluit om de pilot niet voort te zetten, valt een deel van de kosten welke hier meerjarig voor begroot zijn, vrij. Dit verwerken wij incidenteel via de Bestuursrapportage 2020 en structureel via de Kadernota 2021.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Motie 17A 'Bus naar Essenhof' (fracties VSP en D66), 19-6-2018. Raadsvoorstel "Al dan niet uiten van wensen en bedenkingen inzake de busverbinding naar Essenhof", 6-11-2018 (RIS 2291718). Raadsbesluit n.a.v. dit raadsvoorstel, 18-12-2018 (RIS 2192669).

