

Aan
de gemeenteraad

Datum 23 juni 2020
Zaaknummer InProces BBV: 2020-0080072
Betreft Invoeren parkeerregulering Noordendijk, Oranjelaan,
Groenedijk en Nagtegaalplaats, Dr. L.L. Zamenhoflaan

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Publieksaccommodaties - Parkeren
Auteur: Regilio Emanuel
E-mail: rm.emmanuel@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Erik Kraaijeveld
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Vanuit de betreffende buurten is een verzoek gekomen tot het invoeren van parkeerregulering. Bij het ingediende verzoek zijn 50 handtekeningen verzameld. Dit betekent dat is voldaan aan het criterium om vervolgstappen te nemen. Omdat de buurt aan alle gestelde criteria uit de Beleidsregels invoering en uitbreiding parkeerregulering had voldaan, heeft er een informatieavond plaatsgevonden waarop is uitgelegd wat het eventueel invoeren van parkeerregulering voor de buurt inhoudt. Na de informatieavond zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om een enquête in vullen en daarin aan te geven of zij voor- of tegenstander van de invoering zijn. Er is sprake van een meerderheid bij 50% + 1. Bij een positieve meerderheid wordt de uitslag bij ons college neergelegd als zwaarwegend advies tot in invoeren van parkeerregulering.

De uitslag is als volgt:

<i>Gebied</i>	<i>Populatie</i>	<i>Respons%</i>	<i>Voor</i>	<i>Tegen</i>
<i>Noordendijk, Oranjelaan, Groenedijk gebied Nagtegaalplaats en Dr. L.L. Zamenhoflaan</i>	<i>287</i>	<i>70</i>	<i>125 62%</i>	<i>76 38%</i>
<i>Zamenhoflaan</i>	<i>91</i>	<i>79</i>	<i>53 74%</i>	<i>19 26%</i>

De uitslag van de enquête duidt op een duidelijke meerderheid aan voorstanders inzake het invoeren van parkeerregulering.

Voor beide gebieden geldt derhalve dat ons als zwaarwegend advies is meegeven in te stemmen met het verzoek (vanuit de buurt) tot het invoeren van parkeerregulering.

Wat is de te delen informatie?

Doelstelling

Bij het vaststellen van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting (RIS 2484094) hebt u (de raad) de bevoegdheid aan het college gegeven om criteria vast te stellen die gelden voor de invoering en uitbreiding van parkeerregulering in door u vooraf aangewezen gebieden. In de Beleidsregels invoering en uitbreiding parkeerregulering (gmb-2020-20897) heeft uw college helder en transparant de criteria voor invoering en uitbreiding van parkeerregulering vastgelegd.

Voor de gebieden Noordendijk, Oranjelaan, Groenedijk en Nagtegaalplaats, Dr. L.L. Zamenhoflaan willen wij deze reeds vastgestelde beleidsregels toepassen en in de praktijk ten uitvoer brengen.

Argumenten

Doordat er in een nieuwe buurt parkeerregulering wordt ingevoerd, hebben er een aantal wijzigingen in de drie genoemde besluiten moeten plaatsvinden. Deze wijzigingen hebben bijvoorbeeld direct betrekking op sector G. Deze sector zal qua omvang groter worden door de toevoeging van de betreffende buurt. Daarnaast zal er juridisch vastgelegd moeten worden vanaf en tot welk tijdstip er sprake is van parkeerregulering. Ook hebben we het maximaal aantal te vergeven vergunningen moeten verhogen door het toevoegen van een nieuwe buurt. Tot slot zijn de specifieke straten benoemd waarop de parkeerregulering van toepassing is.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Na de raadsinformatiebrief en een positief collegebesluit zal er een informatieve brief richting de betrokkenen gaan dat wij hebben ingestemd met het invoeren van de parkeerregulering. Daarna zullen de werkzaamheden op straat plaatsvinden en zodra alles gereed staat gaat er een laatste informatiebrief uit richting de betrokkenen vóór de daadwerkelijke ingang.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Enmalige kosten

De ambtelijke uren voor de voorbereiding, aanpassing bebording, aanpassing vakmarkering en aanpassen digitale systemen worden gedekt uit de reguliere exploitatie. Voor de benodigde parkeerapparatuur worden de parkeerautomaten omgebouwd die vrij zijn gekomen met de invoering van het kentekensparkeren.

Vakmarkering	€ 41.400,-
Bebording	€ 5.000,-
Aanpassing digitale systemen	€ 2.500,-
Aanpassing parkeerapparatuur	€ 10.500,-
	€ 59.400,-

Reguliere exploitatie

De toe te voegen gebieden vallen onder tariefzone 3. De reguliere kosten en opbrengsten zijn volgens het EPV-model neutraal. Het is echter onzeker of het aandeel bezoekers in de nieuwe gebieden net zo groot zal zijn als in de bestaande zone 3. Naar verwachting zal dit kleiner zijn. Ter indicatie is met een scenario van 75% bezoekers gerekend. Dat leidt tot een negatief verschil van € 49.000,- per jaar.

Exploitatie regulier	<i>Noordendijk, Oranjelaan, Groenedijk</i>	<i>Nagtegaalplaats, Dr. L.L. Zamenhoflaan</i>		
Aantal vakken	347	117	Totaal	Vershil
Kosten	€ 162.000,-	€ 54.000,-	€ 216.000,-	

Opbrengsten 100%	€ 167.000,-	€ 223.000,-		Positief € 7.000,-
Opbrengsten 75%	€ 125.000,-	€ 42.000,-	€ 167.000,-	Negatief € 49.000,-

Eventuele exploitatieverschillen worden binnen de egalisatie reserve parkeervoorzieningen (EPV) opgevangen.

