

Aan
de gemeenteraad

Datum 18 februari 2020
Zaaknummer InProces BBV: 2020-0016535
Betreft Vaststellen Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens

Vergadering van Portefeuillehouder: Piet Sleeking
Begrotingsprogramma Pijler Groen en Ruimtelijk Dordrecht
Kernteam/Opgave: Fysieke Leefomgeving
Auteur: Stad - Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw & Wonen
E-mail: Melanie Morlog-Criellaard
mem.morlog-criellaard@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Melanie Morlog-Criellaard
Openbaar: Ja

Voorgesteld besluit

de *Nota van Beantwoording* n.a.v. de binnengekomen zienswijzen vast te stellen en daarmee de zienswijzen te beantwoorden;

de Beleidsvisie Dordtse binnenhavens gewijzigd vast te stellen.

Raadsvoorstel

Wat is het doel?

Met het vaststellen van de *Nota van Beantwoording* worden de zienswijzen beantwoord en is de concepttekst van de beleidsvisie Dordtse binnenhavens op een aantal punten aangepast.

Met de beleidsvisie op de Dordtse binnenhavens willen we de positionering van *Stad aan het water* versterken en een optimaal toekomstig gebruik van de havens en kades bewerkstelligen.

Wat zijn per beslispunt de argumenten en wat is hierop de toelichting?

Beslispunt 1: De *Nota van Beantwoording* n.a.v. de binnengekomen zienswijzen vast te stellen en daarmee de zienswijzen te beantwoorden

1. De ingediende zienswijzen dienen beantwoord te worden.
Op 26 november 2019 hebben wij besloten de *concept beleidsvisie Dordtse binnenhavens* ter inzage te leggen met de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen. Vervolgens heeft de concept visie van 2 december 2019 t/m 12 januari 2020 ter inzage gelegen wat heeft geresulteerd in 15 zienswijzen.
2. Naar aanleiding van de zienswijzen is de tekst van de *concept beleidsvisie Dordtse binnenhavens* op een aantal punten aangepast.
In een aantal gevallen hebben de reacties van reclamanten (de zienswijzen) geleid tot aanpassingen en / of aanvullingen in de tekst. De aanpassingen zijn in de *Nota van Beantwoording* te lezen en leiden tot het voorstel om de *beleidsvisie Dordtse binnenhavens* gewijzigd vast te stellen.

3. Ambtshalve wijzigingen leiden tot enkele aanpassingen van de tekst uit de *concept beleidsvisie Dordtse binnenhavens*. Naast een aantal aanpassingen en aanvullingen naar aanleiding van de zienswijzen, is een aantal ambtshalve aanpassingen doorgevoerd. Dit betreft een aantal correcties en aanvullingen n.a.v. actualiteiten. Ook deze wijzigingen en aanvullingen zijn in de *Nota van Beantwoording* vermeld.

Beslispunt 2: De *beleidsvisie Dordtse binnenhavens* gewijzigd vast te stellen

1. Door het vaststellen van de *beleidsvisie Dordtse binnenhavens* wordt een kader vastgelegd waarmee activiteiten en aanvragen beoordeeld kunnen worden. De visie zorgt voor een instrument om goede afwegingen te maken voor het gebruik van de binnenhavens. De kaders zullen verder worden geconcretiseerd in een vergunningstelsel. Per haven en kade wordt het gebruik toegelicht passend bij de visie en het versterken van de positie van het water.
2. De *beleidsvisie Dordtse binnenhavens* zorgt voor een optimaal, toekomstbestendig gebruik van de havens en kades. Door de uitgebreide input, analyses en belangenafwegingen wordt de ruimte op het water zo optimaal mogelijk benut. We bieden ruimte aan diverse gebruikers, dragen bij aan diverse doelstellingen van de gemeente (o.a. bereikbaarheid, duurzaamheid, versterken maritieme karakter en de economische positie), maar hebben ook oog voor de leefbaarheid van huidige omwonenden en omwerkenden.
3. De *beleidsvisie Dordtse binnenhavens* zorgt voor een totaal en integraal beeld van alles wat de activiteiten op en rondom de Dordtse havens en kades raakt. Met het vaststellen van de *beleidsvisie Dordtse binnenhavens* wordt invulling gegeven aan de aangenomen motie van 8 november 2016 "Duidelijkheid en rechtszekerheid via het ligplaatsenbeleid". Daarnaast zijn ook verrichte activiteiten met betrekking tot de aangenomen motie "Voorzieningen binnenvaart" (9 juli 2019) en het aangenomen amendement met betrekking tot Leefwerk de Biesbosch (17 december 2017) meegenomen. Ook reguliere activiteiten binnen de gemeente worden gekoppeld aan het gebruik van het water aan de binnnehavens en -kades.

Wat zijn kanttekeningen en/of risico's bij dit voorstel?

Voor de uitwerking of concretisering van een aantal beleidsvoornemens zijn financiële middelen nodig. Deze zijn (nog) niet altijd gedekt. Te denken valt aan de uitvoering van een steiger- en halteerplan om de bereikbaarheid te vergroten. Het opstellen van een dergelijk plan is wel passend binnen de huidige financiële middelen.

Welk (participatie)proces is doorlopen om tot dit voorstel te komen?

In 2018 heeft een uitgebreide analyse plaatsgevonden door onder andere gesprekken met stakeholders, collega's en (landelijke) trends. De resultaten hiervan zijn verwerkt in een eerste concept dat is teruggedragen aan raadsleden en belanghebbenden (maart 2019). In de zomer van 2019 konden omwonenden en omwerkenden via het invullen van een enquête reageren op de karakterisering van de diverse havens en kades en de mogelijke ontwikkelingen. Alle resultaten hebben geleid tot de *concept beleidsvisie Dordtse binnenhavens* die van 2 december 2019 t/m 12 januari 2020 ter inzage heeft gelegen. 14 reclamanten hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Vrijgeven concept beleidsvisie Dordtse binnenhavens voor zienswijzen - Collegevoorstel;

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

- Vrijgeven concept beleidsvisie Dordtse binnenhavens voor zienswijzen, 26 november 2019
- Aangenomen motie voorzieningen binnenvaart, 9 juli 2019, RIS nummer 2410733
- Vaststellen Startnotitie Beleidsvisie Dordtse Havens, 20 februari 2018, RIS nummer 2063858
- Aangenomen amendement Leefwerk de Biesbosch, 17 december 2017, RIS nummer 2078619

- Aangenomen motie duidelijkheid en rechtszekerheid ligplaatsenbeleid, 8 november 2016, RIS nummer 1800157

Hoe wordt dit betaald?

De beleidsvisie op de Dordtse binnenhavens is in eerste instantie bedoeld om kaders te scheppen en richting te geven. Het uitdragen van (de thema's uit) deze visie, valt binnen het reguliere werk van de betrokken ambtenaar ruimtelijke ordening en de havenmeester. Een aantal uitvoeringsmaatregelen kosten extra geld of capaciteit, zoals omschreven in onderdeel B: Plan van aanpak uitvoering beleidsvisie Dordtse binnenhavens. Dit wordt in principe gedekt binnen de beschikbare budgetten en capaciteit. Mochten uitvoeringsplannen leiden tot de vraag naar extra of grotere financiële middelen, dan worden deze opnieuw geprioriteerd.

Wat is het vervolg op het raadsbesluit?

Na vaststelling van de *Nota van Beantwoording* ontvangen de reclamanten een inhoudelijke reactie op hun ingediende zienswijzen.

De vastgestelde visie op de Dordtse binnenhavens wordt gepubliceerd op de website van de gemeente Dordrecht. Alle betrokkenen gedurende het hele proces zullen geïnformeerd worden over de vaststelling van de visie. Vervolgens dient de visie uitgedragen te worden binnen de organisatie / bij projecten en moeten een aantal zaken verder uitgewerkt worden. De basis hiervoor is onderdeel B *Plan van aanpak uitvoering beleidsvisie Dordtse binnenhavens*.



De raad van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 18 februari 2020 inzake Vaststellen Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens ;

gelet op artikel 160, lid 1 onder b van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

de *Nota van Beantwoording* n.a.v. de binnengekomen zienswijzen vast te stellen en daarmee de zienswijzen te beantwoorden;

de Beleidsvisie Dordtse binnenhavens gewijzigd vast te stellen.

Aldus besloten in de vergadering van

Bijlagen

1. Nota van beantwoording Beleidsvisie Binnenhavens def. concept.pdf
2. Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens def. concept met wijzigingen rood.pdf