Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

Aan
de gemeenteraad

Datum	5 april 2022
Zaaknummer	2022-0023077
Betreft	Aanpassen regelgeving i.h.k.v. agenda deelmobiliteit

Vergadering van	
Portefeuillehouder:	Rik van der Linden
Begrotingsprogramma	Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave:	Publieksaccommodaties - Parkeren
Auteur:	Regilio Emanuel
E-mail:	rm.emanuel@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:	
Openbaar:	Ja

Voorgesteld besluit
de Eerste wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen Dordrecht vast te stellen;

de Verordening op het gebruik van parkeerplaatsen en de verlening van vergunningen voor het parkeren vast te stellen.

Raadsvoorstel
Wat is het doel?
Het doel van dit voorstel is om de juridische aanpassingen met betrekking tot deelauto's die volgen uit de agenda deelmobiliteit vast te stellen. Dit is terug te vinden als actiepunt 7.2.1; basis voor deelmobiliteit op orde, in de agenda deelmobiliteit.

Wat zijn per beslispunt de argumenten en wat is hierop de toelichting?
Beslispunt 1:
In artikel 1 van de verordening Parkeerbelastingen zijn tekstuele aanpassingen aangebracht zoals onder meer van 'autodate' naar 'autodelen', 'autodateaanbieder' naar 'autodeelorganisatie' en 'autodeelnemer' naar 'autodeler'. Dit is terug te vinden in paragraaf 6.3 van de agenda deelmobiliteit. Verder wordt de alinea in de begripsomschrijving (art.1) onder 'parkeergelegenheid op eigen terrein' (POET) geschrapt en verplaatst naar art. 2 van de Parkeerverordening Dordrecht. Ook is het tarief voor de nieuwe autodeelvergunning (zonder vaste autodatestandplaats) van €120,00 per half jaar opgenomen in de tarieventabel.

Beslispunt 2:
In artikel 1 van de Parkeerverordening zijn dezelfde tekstuele aanpassingen aangebracht als in artikel 1 van de verordening Parkeerbelastingen. Ook is artikel 3 (wordt met deze wijziging artikel 4) van deze verordening zodanig aangepast dat de autodatestandplaats daarin niet meer aan de orde is. Uit de agenda deelmobiliteit (pagina 31): '*om deze parkeerdruk (in gereguleerde gebied) minder te voelen kiezen we er voor om de aankomende jaren voor nieuwe deelauto's geen vaste parkeerplaatsen meer aan te wijzen.'.*

Verder wordt art. 2 aangepast naar de minimale grootte van een POET zoals dat stond opgenomen in de begripsomschrijving. De rest van de artikelen in deze verordening worden daardoor vernummerd. Tot slot wordt er in art. 11 een verwijzing gemaakt naar de vergunning zoals bedoeld in art. 2:10 A APV.

Wat zijn kanttekeningen en/of risico's bij dit voorstel?
Niet van toepassing.

Welk (participatie)proces is doorlopen om tot dit voorstel te komen?
Er is met verschillende marktpartijen gesproken over het voornemen om de lokale regelgeving omtrent deelauto's aan te passen naar aanleiding van de vastgestelde agenda deelmobiliteit.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?
De agenda deelmobiliteit.

Hoe wordt dit betaald?
Niet van toepassing.

Wat is het vervolg op het raadsbesluit?
Met het vaststellen van de onderhavige regelgeving worden de besluiten gepubliceerd en daarmee wordt er verder invulling gegeven aan de agenda deelmobiliteit en het autodelen.

Het college van Burgemeester en Wethouders

Zaaknummer 2022-0023077

De raad van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 5 april 2022 inzake Aanpassen regelgeving i.h.k.v. agenda deelmobiliteit;

b e s l u i t :

de Eerste wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen Dordrecht vast te stellen;

de Verordening op het gebruik van parkeerplaatsen en de verlening van vergunningen voor het parkeren vast te stellen.

Aldus besloten in de vergadering van

Bijlagen

1. Eerste wijziging Verordening parkeerbelastingen Dordrecht
2. Parkeerverordening Dordrecht