

Aan
de gemeenteraad

Datum 1 april 2025
Zaaknummer 2025-0031312
Betreft Beschikbaar stellen kredieten voor verkeersmaatregelen in verband met komst AZC

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Gezond, Sociaal en Zorgzaam Dordrecht
Kernteam/Opgave: Samenleving - Veiligheid Opvang Oekraïners
Auteur: Anita Vergouwe
E-mail: a.vergouwe@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Eelke Kraaijeveld
Openbaar: Ja

Voorgesteld besluit

een krediet beschikbaar te stellen van € 450.000,- voor het visueel aanpassen van (een deel van) de Wieldrechtse Zeedijk en (een deel van) de Rijksstraatweg;

een krediet beschikbaar stellen van € 460.000,- voor het realiseren van verkeerslichtinstallaties (VRI's) op de Aquamarijnweg en op de kruising Aquamarijnweg-Heliotroopring;

de kredieten te dekken vanuit de daarvoor beschikbaar gestelde rijksmiddelen.

Raadsvoorstel

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Ons college is bevoegd op grond van artikel 160 Gemeentewet tot het dagelijks bestuur van de gemeente en het nemen van maatregelen die daarmee gepaard gaan. Uw raad is bevoegd op grond van artikel 192, lid 1 van de Gemeentewet aan ons college de middelen beschikbaar te stellen voor het doen van investeringen, in dit geval in infrastructurele maatregelen. De middelen die samenhangen met de infrastructurele maatregelen in verband met de komst van het AZC worden door het Rijk/COA beschikbaar gesteld. Uw raad stelt deze middelen, die tussentijds als inkomsten worden toegevoegd aan de (meerjaren)begroting Dordrecht, beschikbaar aan ons college voor het realiseren van infrastructurele maatregelen overeenkomstig de afspraken die ons college hierover heeft gemaakt met het COA.

Wat is het doel?

Al eerder heeft ons college besloten medewerking te verlenen aan de komst van een AZC naar Dordrecht voor een periode van tien jaar. Uw raad is door middel van een wensen- en bedenkingenprocedure hierbij betrokken en is daarnaast steeds op de hoogte gehouden van de afspraken en ontwikkelingen. Op 4 maart 2025 heeft ons college de omgevingsvergunning voor de bouw van het AZC verleend.

Om het AZC goed in te passen in de omgeving zijn er - in de bestuursovereenkomst - diverse afspraken gemaakt op het gebied van veiligheid, meedoen en werken, onderwijs, infrastructuur enzovoort. Het raadsvoorstel ziet op het beschikbaar stellen van kredieten om een aantal investeringen voor infrastructuur rondom het AZC te kunnen uitvoeren.

Er is voor gekozen het AZC voor een periode van tien jaar te vestigen op het bedrijfsterrein

Dordtse Kil IV. Om het AZC goed in te passen vergt dit een aantal infrastructurele maatregelen. Met deze infrastructurele maatregelen wordt beoogd dat de asielzoekers die verblijven op het AZC op een goede en veilige manier richting stad en onderwijsinstellingen kunnen gaan. Daarnaast komen diverse infrastructurele maatregelen ook tegemoet aan de wensen die al langer leven bij omwonenden en bedrijven in de omgeving van het AZC en passen ze binnen de visie op de inrichting Dordtse Kil IV.

Door het Rijk/COA wordt een bijdrage van in totaal € 1.300.000,- beschikbaar gesteld voor het nemen van infrastructurele maatregelen. Dit is voldoende om alle maatregelen te kunnen uitvoeren. De dekking voor het onderhoud wordt ten laste gebracht van de inkomsten die de gemeente krijgt vanuit het faciliteitenbesluit/algemene uitkering. Gedurende de periode dat het AZC er staat is daarmee voorzien in de onderhoudskosten. Daarna is het een keuze van de gemeente de maatregelen voort te zetten of niet.

Wat zijn per beslispunt de argumenten en wat is hierop de toelichting?

1. Visueel aanpassen Wioldrechtse Zeedijk en Rijksstraatweg

Door het visueel aanpassen van de een deel van de Wioldrechtse Zeedijk en de Rijksstraatweg wordt de woon- en recreatieve functie van de betreffende wegen versterkt. Het "auto-te-gast" principe wordt op deze wegdelen geïntroduceerd. Hiermee wordt beoogd de snelheid van het autoverkeer terug te brengen en meer ruimte te bieden aan de fietsers en voetgangers die gebruik maken van deze wegen, waaronder ook de bewoners van het AZC. Het aanpassen van deze wegen is een lang gekoesterde wens van omwonenden. Het vinden van een juist pakket aan maatregelen was een grote uitdaging o.a. omdat bedrijven bereikbaar moeten blijven, omdat huizen langs de wegen (vaak) niet onderheid zijn en omdat de maatregelen ook qua uitstraling voor zowel de Rijksstraatweg als de Wioldrechtse Zeedijk passend zouden moeten zijn. Hierdoor waren een aantal verkeersremmende maatregelen niet uitvoerbaar dan wel gewenst. Met omwonenden is uitgebreid overleg gevoerd en het voorgestelde pakket aan maatregelen kan op steun van omwonenden rekenen. In het budget van € 450.000,- wordt er rekening mee gehouden dat de wegen één keer aangepast worden en dat er daarna financiële ruimte is om de wegen- in de periode dat het AZC in Dordrecht staat- nog twee keer door middel van onderhoud op het gewenste niveau (het "auto-te-gast" principe) te houden.

2. Verkeersregelinstallaties Aquamarijnweg

De Aquamarijnweg is een lange doorlopende ontsluitingsroute voor alle bedrijvigheid op de bedrijfsterreinen Dordtse Kil III en IV. De Aquamarijnweg loopt ook langs het toekomstig AZC. Er zijn al langere tijd klachten over de snelheid waarmee over deze weg wordt gereden, zowel van omwonenden als van omliggende bedrijven (Dordtse Kil III en IV). De kruising Heliotroopring/Aquamarijnweg wordt aangepast met een verkeerslichtinstallatie zodat de snelheid op de Aquamarijnweg er uitgehaald wordt. Daarnaast wordt ter hoogte van de Van der Dussenstraat een verkeerslicht geplaatst voor het oversteken van de Aquamarijnweg ten behoeve van de bewoners van het AZC (en het bedrijventerrein Dordtse Kil IV). Hiermee wordt - omdat er ook voetpaden worden aangelegd - de route AZC-Rijksstraatweg (Zuid) gefaciliteerd, waardoor de Wioldrechtse Zeedijk ontlast wordt.

3. Inkomst en dekking

Vanuit het Rijk wordt een bedrag van € 1.300.000,- beschikbaar gesteld voor het nemen van verkeersmaatregelen die samenhangen met de komst van het AZC. De gevraagde kredieten worden ten laste van dit budget gedekt. Het resterende bedrag wordt door ons college ingezet voor de bekostiging van overige verkeersmaatregelen samenhangend met de komst van het AZC, zoals het leveren van een financiële bijdrage aan de realisatie van een aantal voetpaden op Dordtse Kil IV, het verbeteren van de fietsoversteekplaats Aquamarijnweg/Wioldrechtse Zeedijk, het opknappen en beter verlichten van de tunnel onder de A16 Wioldrechtse Zeedijk en (ambtelijke) kosten.

Wat zijn kanttekeningen en/of risico's bij dit voorstel?

Als de gemeente besluit de verkeersmaatregelen - zoals de verkeerslichtinstallaties - langer dan tien jaar te behouden, dan moeten er beheermiddelen gezocht worden voor de periode nadat het AZC er niet meer is. Gelet op het feit dat de beheerskosten qua omvang goed te overzien zijn en er voldoende ruimte is in het totale pakket aan afspraken met het COA wordt voorgesteld dit te zijner tijd te bezien.

Welk (participatie)proces is doorlopen om tot dit voorstel te komen?

De verkeersmaatregelen rondom het AZC zijn diverse malen voorgelegd aan omwonenden. Dit is gebeurd in een aantal plenaire bijeenkomsten waar alle omwonenden voor waren uitgenodigd. Daarnaast is de begeleidingscommissie AZC nauw betrokken geweest bij de te nemen verkeersmaatregelen. Nadat overeenstemming met het Rijk (COA) was bereikt over de door het Rijk beschikbaar gestelde middelen heeft er diverse keren nader overleg plaatsgevonden met een afvaardiging vanuit de begeleidingscommissie. Dit omdat met name de te nemen maatregelen op de Rijksstraatweg en de onderdoorgang van de tunnel en inrichting Wieldrechtse Zeedijk tussen tunnel en Rijksstraatweg nog nadere invulling behoeften. In de laatste plenaire bewonersbijeenkomst is duidelijk geworden dat er bij de omwonenden draagvlak is voor de gekozen maatregelen. Een laatste bijeenkomst staat op verzoek van de bewonersafvaardiging van de begeleidingscommissie gepland voor 31 maart 2025 om alle maatregelen - gelet op het tijdsverloop - nog een keer in samenhang en qua volgorde van de maatregelen te bezien.

Hoe wordt dit betaald?

Vanuit het Rijk wordt een bedrag van € 1.300.000,- beschikbaar gesteld voor het nemen van infrastructurele maatregelen rondom het AZC. Deze bijdrage is voldoende om alle maatregelen te bekostigen.

Totaal benodigd	
Tunnel Wieldrechtse Zeedijk	€ 150.000,-
Voetpaden Dordtse Kil IV	€ 120.000,-
Kleine infrastructurele maatregelen	€ 120.000,-
Kredieten aanpassen Wieldrechtse Zeedijk	€ 450.000,-
Krediet VRI's Aquamarijnweg	€ 460.000,-
Totaal	€ 1.300.000,-

In het kader van het faciliteitenbesluit/algemene uitkering heeft de gemeente Dordrecht recht op een jaarlijks totaalbedrag van € 435.000,- gedurende de periode dat het AZC in Dordrecht is gevestigd. Dit bedrag is bedoeld voor het bekostigen van de structurele uitgaven die samenhangen met de komst van het AZC. De structurele onderhoudskosten met betrekking tot infrastructurele maatregelen wordt geraamd op een jaarlijks bedrag lager dan € 10.000,-. Deze kosten kunnen vanuit de jaarlijkse bijdrage worden gedekt.

Wat is het vervolg op het raadsbesluit?

Op het moment dat de kredieten door de gemeenteraad beschikbaar zijn gesteld zal tot aanbesteding worden overgegaan. Daarnaast gaat ons college aan de slag met de realisatie van de overige infrastructurele maatregelen. Doelstelling is dat alle infrastructurele maatregelen zijn afgerond voordat het AZC is gerealiseerd (begin 2026).

Het college van Burgemeester en Wethouders



De raad van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 1 april 2025 inzake Beschikbaar stellen kredieten voor verkeersmaatregelen in verband met komst AZC;

gelet op artikel 160, lid 1 onder a van de Gemeentewet; artikel 192, lid 1 van de Gemeentewet;

overwegende dat:

- door het Rijk/COA een bedrag van € 1.300.000,- beschikbaar is gesteld voor het realiseren van infrastructurele maatregelen ten behoeve van de komst van het AZC op Distripark Dordtse Kil IV;
- er met omwonenden en omliggende bedrijven rondom het AZC een uitgebreid participatietraject is doorlopen;
- er daarmee een samenhangend pakket aan infrastructurele maatregelen tot stand is gekomen waardoor mensen die op het AZC verblijven goed en veilig richting stad en scholen kunnen, maar waarmee ook tegemoet gekomen wordt aan de wens van omwonenden om de algemene verkeersveiligheid van de wegen in de omgeving van het AZC te verbeteren (Aquamarijnweg, Wieldrechtse Zeedijk en Rijksstraatweg) én tegemoet gekomen wordt aan de wens om een rechtstreekse doorgang (voetpad) vanaf het AZC naar de Rijksstraatweg te realiseren, waardoor de Wieldrechtse Zeedijk (deels) wordt ontzien;

b e s l u i t :

een krediet beschikbaar te stellen van € 450.000,- voor het visueel aanpassen van (een deel van) de Wieldrechtse Zeedijk en (een deel van) de Rijksstraatweg;

een krediet beschikbaar stellen van € 460.000,- voor het realiseren van verkeerslichtinstallaties (VRI's) op de Aquamarijnweg en op de kruising Aquamarijnweg-Heliotroopring;

de kredieten te dekken vanuit de daarvoor beschikbaar gestelde rijksmiddelen.

Aldus besloten in de vergadering van