

Aan
de gemeenteraad

Datum 25 november 2025
Zaaknummer 2025-0103914
Betreft Beschikbaar stellen van Krediet anti-graffiti toepassing
fietsbrug A16

Vergadering van
Portefeuillehouder: Maarten Burggraaf
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Opgaven / Gebiedsontwikkeling / Programma's - Amstelveen
Auteur: Désirée Anink
E-mail: d.anink@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Mark van Oosterhout
Openbaar: Ja

Voorgesteld besluit

een krediet te verstrekken van € 325.000 ten behoeve van het aanbrengen van een DeDots anti-graffiti toepassing op de wind-/veiligheidsschermen van de fietsbrug A16 en die te dekken uit een onttrekking uit de Bestemmingsreserve AD2030 Geluidsschermen Amstelveen - Gezondheidspark; naar aanleiding van beslispunt 1 in dit voorstel de begroting 2026 te wijzigen, conform de bijgevoegde begrotingswijzigingen (nummer 226004)

Raadsvoorstel

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

De kaderstelling, het beschikbaar stellen van krediet en de controle op de realisatie van de kaders is een bevoegdheid van de gemeenteraad. Het college is verantwoordelijk voor de uitvoering en het beheer.

Wat is het doel?

Gemeente Dordrecht wordt omgeven door veel (landelijke en provinciale) infrastructuur. Om voldoende leefkwaliteit te kunnen bieden zijn geluidsschermen noodzakelijk. Daardoor dreigt het aanzicht van de stad te worden gedomineerd door schermen en de daarmee vaak gepaard gaande vervuiling door graffiti. Dit staat op gespannen voet met de doelstelling van de omgevingsvisie 'op kwalitatief hoogwaardige entrees tot de stad op belangrijke toegangswegen naar de stad'. Daarom is de gemeente gestart om diverse nieuwe geluidsschermen een hoogwaardige (anti-graffiti) uitstraling te geven die passen bij de identiteit van onze stad. Zo hebben de schermen langs de A16, N3 en het spoor de groene uitstraling die hoort bij de achterliggende wijk Amstelveen. Voor de realisatie van deze schermen is een bestemmingsreserve ingesteld, met als doel het mogelijk maken van woningbouw in Amstelveen.

Naast het aanbrengen van groen hebben de transparante schermen langs de N3 een DeDots anti-graffiti toepassing gekregen met beelden die aansluiten bij de kenmerken van Dordrecht (DeDots is een rasterwerk met gekleurde kunststof bolletjes die tezamen een afbeelding vormen).

Ook de transparante wind-/veiligheidsschermen van de fietsbrug over de A16 ter plaatse van Amstelveen zijn doelwit van graffiti. Het voorstel is ook hier anti-graffiti voorzieningen aan te brengen. Daarmee kan ook op deze plek een bijdrage geleverd worden aan een meer kwalitatief

hoogwaardige entree tot de stad. Nu de schermen langs A16, N3 en spoor zijn gerealiseerd en voorzien zijn van DeDots anti-graffiti voorzieningen, is nog geld beschikbaar binnen de bestemmingsreserve AD2030 Geluidsschermen Amstelveen - Gezondheidspark. Alvorens dit bedrag, conform vastgesteld beleid vrij te laten vallen, stellen we voor om ook de kosten voor een anti-graffiti voorziening aan de fietsbrug hieruit te dekken.

Wat zijn per besispunt de argumenten en wat is hierop de toelichting?

Een krediet te verstrekken van € 325.000 ten behoeve van het aanbrengen van een DeDots anti-graffiti toepassing op de wind-/veiligheidsschermen van de fietsbrug A16 en die te dekken uit een onttrekking uit de Bestemmingsreserve AD2030 Geluidsschermen Amstelveen - Gezondheidspark. In 2025 zijn de laatste werkzaamheden aan de langs de nieuwbouwwijk Amstelveen gerealiseerde geluidsschermen uitgevoerd. Het groen op de schermen is goed aangeslagen en de Dedots anti-graffiti rasterwerken met diverse afbeeldingen, welke op basis van participatie met de stad tot stand zijn gekomen, zijn aangebracht. Bij Gezondheidspark/Leerpark heeft het scherm het thema 'water en sport', bij de Galileilaan/Sterrenburg is het thema 'maritieme industrie' en op het viaduct over de Copernicusweg bij Amstelveen heeft het scherm het thema 'natuur en water'. De reacties uit de stad op de uitstraling zijn positief en de schermen verhinderen succesvol graffiti vervuiling.

Met name de kosten voor het geluidsscherm langs het spoor zullen naar verwachting lager uitvallen dan was voorzien. Geraamd was een bedrag van €4.909.430. Naar verwachting kan het project met een positief saldo van € 1.265.000 worden afgesloten. Echter het project kan helaas op dit moment nog niet worden afgesloten door een dispuut tussen ProRail en de aannemer. Het gaat hier echter om een positief risico, daar de gemeente mogelijk nog geld krijgt van ProRail. Maximaal kan het hier gaan om een bedrag van ca. € 600.000. Verwacht wordt dat in de eerste helft van volgend jaar hier meer duidelijkheid over zal ontstaan, waarna het deelproject geluidsschermen kan worden afgesloten. Het bestedingsdoel van deze reserve komt daarmee te vervallen en het resterende bedrag valt conform vastgesteld beleid vrij.

Bij de zuid-entree van de stad aan de A16 is een fietsbrug over de A16 gelegen die de woonwijk Amstelveen, het Businesspark Amstelveen en bedrijventerrein Dordtse Kil II met elkaar verbindt. De fietsbrug is eigendom van de gemeente en is onder architectuur van Hans van Heeswijk gebouwd, maar gaat gebukt onder graffiti vervuiling. Het college heeft onderzocht of ook op deze plek een DeDots anti-graffiti rasterwerk kan worden aangebracht.

Een eerste verkenning heeft uitgewezen dat een DeDots toepassing kan bijdragen aan de doelstelling in de omgevingsvisie op een meer kwalitatief hoogwaardige entree tot de stad op deze belangrijke toegangsweg naar de stad. Uit deze verkenning is ook gebleken dat er nog steeds sprake is van auteursrecht op de fietsbrug van Hans van Heeswijk en dat hij op basis van een eerste schetsontwerp van JAM Architecten, bereid is om mee te werken aan het toestaan van een dergelijke voorziening. De uitvoering zal een andere kleurschakering krijgen dan nu langs de N3 het geval is, zodat zowel de N3 als de A16 hun eigen karakteristiek kennen. Een uitwerking van een eerste schetsontwerp is opgenomen in de bijlage.

Tijdens de verkenning bleek ook bij de bedrijven uit het Businesspark Amstelveen en bedrijventerrein Dordtse Kil II behoefte aan en enthousiasme over de verbetering van de uitstraling van deze verbinding. Zij hebben aangeboden om € 75.000 bij te dragen aan deze ontwikkeling vanuit het budget van het ondernemersfonds binnen hun trekkinggebieden.

Wat zijn kanttekeningen en/of risico's bij dit voorstel?

Voor het maken van het schetsontwerp is door JAM Architecten gekeken naar de constructie van de huidige wind- en veiligheidspanelen op de brug. Daaruit is gebleken dat de schermen vanaf de brug kunnen worden losgeschroefd, waardoor ze relatief eenvoudige te vervangen lijken te zijn.

Op basis van het schetsontwerp heeft overleg plaats gevonden met Rijkswaterstaat (RWS). Voor RWS is van belang dat het verkeer niet wordt afgeleid in de nieuwe situatie en dat de werkzaamheden veilig en het liefst zonder afsluiting van de A16 kunnen worden uitgevoerd. Vastgesteld is dat het afleidende karakter van de DeDots zeer beperkt is. Dit komt doordat de rijrichting loodrecht op de DeDots is gesitueerd en je dan door Dedots heen kijkt (zie ook de bijlage).

Verder kunnen de werkzaamheden vanaf de brug plaatsvinden zonder hinder of gevaarlijke situatie voor het verkeer. Mogelijk moet er wel een net onder de brug worden gespannen om eventueel vallende schroeven en bouten op te kunnen vangen. Echter hierin wordt door RWS geen

belemmering gezien. Eventueel kan voor het aanbrengen van het net meegelift worden met een onderhoudsnacht van de Drechtunnel. Wel moet er ten behoeve van de noodzakelijk geachte vergunning een uitgewerkt werkplan door de aannemer worden aangeleverd. Er lijken dan ook geen belemmeringen te verwachten bij het verkrijgen van een vergunning van RWS voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Een en ander zal definitief moeten blijken wanneer de vergunning wordt aangevraagd.

Tevens is door het ingenieursbureau Drechtsteden ingeschat of de constructie de krachten van de aangepaste schermen zal kunnen opvangen. Een eerste inschatting geeft aan dat ook hier geen problemen lijken te ontstaan. Echter wanneer het ontwerp definitief is, zal opnieuw moeten worden gecheckt of hieruit ook daadwerkelijk geen problemen ontstaan.

De werkzaamheden zullen opnieuw moeten worden aanbesteed. Dit daar deze werkzaamheden niet binnen eerdere aanbestede werkzaamheden vallen en het dus gaat om een nieuwe opdracht. Ook als meerwerk op de eerdere opdrachten kan het werk niet meer worden opgedragen omdat de ruimte daarvoor al gebruikt is voor het plaatsen van het DeDots-scherm op de N3 bij Copernicusweg. De fietsbrug over de A16 is geen onderdeel van het bestedingsdoel waarvoor deze reserve AD2030 Geluidsschermen Amstelveen – Gezondheidspark door uw Raad is ingesteld, dat is de reden waarom dit voorstel aan uw raad wordt voorgelegd.

Welk (participatie)proces is doorlopen om tot dit voorstel te komen?

Er heeft overleg plaatsgevonden met de vertegenwoordiging van de bedrijven van het Businesspark Amstelveen en Dordtse Kil II. Zij zullen ook verder betrokken worden bij het maken van het definitief ontwerp.

Hoe wordt dit betaald?

De kostenraming op basis van de huidige verkenning laat zien dat voor het aanbrengen van nieuwe wind- en veiligheidsschermen op de fietsbrug met DeDots een bedrag van € 400.000 (excl. BTW) nodig is. Dit bedrag is opgebouwd uit engineering, ontwerpkosten, materiaalkosten, plaatsings- en uitvoeringskosten en kosten voor de begeleiding van het project. Daarnaast is gezien het feit dat het nog gaat om een raming op hoofdlijnen rekening gehouden met 20% aan onvoorziene kosten.

Vanuit het ondernemersfonds is toegezegd dat een co-financieringsbijdrage wordt geleverd door de trekkingsgebieden Amstelveen Businesspark en Dordtse Kil II van € 75.000.

Vanwege het positieve financiële resultaat op het aanbrengen van de geluidsschermen en het positieve risico door het dispuut van ProRail met de aannemer, is het beschikbare krediet niet volledig uitgeput. Daarmee blijven er middelen beschikbaar in de bestemmingsreserve AD2030 geluidsschermen Amstelveen - Gezondheidspark. In de bestemmingsreserve zit nu nog een bedrag van € 8.084.000, hiervan is reeds ca. € 4.000.000 gevoteerd. De middelen die in de reserve zitten zijn specifiek bedoeld voor realisatie van de nu gerealiseerde geluidsschermen langs de A16, de N3 en het spoor. De verfraaiing van de fietsbrug zit niet in de scope van project Amstelveen, maar is wel een belangrijke fietsverbinding in dit gebied. Het voorstel is € 325.000 in te zetten voor verfraaiing van de fietsbrug. Omdat dit afwijkt van het oorspronkelijke doel van de reserve/middelen, is dit raadsbesluit nodig.

Omdat deze reserve eerder gevormd is uit - en onderdeel uitmaakt van - de agenda Dordrecht 2030, zal vrijval uit deze reserve worden betrokken in de herijking van de agenda Dordrecht 2030.

Wat is het vervolg op het raadsbesluit?

Op basis van voorgaande zal opdracht gegeven worden aan JAM Architecten voor een verdere uitwerking van de schermen. Hierbij zullen de betrokken bedrijven van Amstelveen Business Park en Dordtse Kil II worden betrokken. Het uitgewerkte ontwerp zal opnieuw aan Hans van Heeswijk ter goedkeuring worden voorgelegd. Na zijn goedkeuring zullen de werkzaamheden worden aanbesteed, waarna vergunning kan worden aangevraagd bij RWS en overgegaan kan worden tot realisatie.

Het college van Burgemeester en Wethouders



De raad van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 25 november 2025 inzake Beschikbaar stellen van Krediet anti-graffiti toepassing fietsbrug A16;

gelet op artikel 160, lid 1 onder b van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

een krediet te verstrekken van € 325.000 ten behoeve van het aanbrengen van een DeDots anti-graffiti toepassing op de wind-/veiligheidsschermen van de fietsbrug A16 en die te dekken uit een onttrekking uit de Bestemmingsreserve AD2030 Geluidsschermen Amstelwijck – Gezondheidspark; naar aanleiding van beslispoint 1 in dit voorstel de begroting 2026 te wijzigen, conform de bijgevoegde begrotingswijzigingen (nummer 226004)

Aldus besloten in de vergadering van