

Aan
de gemeenteraad

Datum 25 januari 2022
Zaaknummer 2022-0006802
Betreft Vaststellen 19e wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Dordrecht en Wijziging Legesverordening 2022, tweede wijziging

Vergadering van Portefeuillehouder: Wouter Kolff
Begrotingsprogramma Leefbaar & Veilig Dordrecht
Kernteam/Opgave: Versterking Bestuur & Organisatie - Strategie & Control
Auteur: Arie Zwaal
E-mail: ar.zwaal@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Voorgesteld besluit

de bijgevoegde Algemene plaatselijke verordening Dordrecht, 19e wijziging en de bijgevoegde wijziging Legesverordening 2022, tweede wijziging vast te stellen.

Raadsvoorstel

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Het college bereidt raadsvoorstellen voor.

De verordening tot wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Dordrecht, 19e wijziging en de wijziging Legesverordening 2022, tweede wijziging worden door de raad vastgesteld.

Wat is het doel?

Het doel van dit raadsvoorstel is ervoor te zorgen dat de Algemene plaatselijke verordening Dordrecht actueel en juridisch juist is en bovendien in overeenstemming is met het gewenste beleid.

Met het vaststellen van de Legesverordening worden tarieven (leges) vastgesteld en worden inkomsten gegenereerd. Met het vaststellen van de voorliggende tweede wijziging van de Legesverordening 2022 wordt het tarief (leges) vastgesteld voor het in behandeling nemen van vergunningaanvragen voor de aanbieden van deelvoertuigen als bedoeld in artikel 5:12 B APV.

Wat zijn per beslipunt de argumenten en wat is hierop de toelichting?

Met de voorgestelde wijziging van de APV wordt het volgende bewerkstelligd.

1. Er wordt een opmaakfout in de tekst hersteld (wijzigingsartikel A).
2. De Drank- en horecawet is op juli 2021 vervangen door de Alcoholwet. In de tekst van de APV wordt op diverse plaatsen de Drank- en horecawet genoemd. Op die plaatsen komt nu de Alcoholwet te staan (wijzigingsartikel B).
3. Artikel 2:26 wordt aangepast. In het nieuwe tweede lid is een verbod opgenomen om enig gereedschap, voorwerp of middel te vervoeren of bij zich te hebben met de kennelijke bedoeling daarmee bij een evenement de orde te verstoren. In het nieuwe derde lid is voor de strekking van artikel 2:26 het begrip 'evenement' uit artikel 2:24 uitgebreid met crematies en begrafenissen. Met deze twee wijzigingen wordt verwacht dat succesvoller

kan worden opgetreden bij evenementen, waarbij verstoring van de openbare orde een reëel gevaar vormt. (wijzigingsartikel C).

4. Het artikel 2:79 over woonoverlast wordt aangescherpt om hiertegen succesvoller te kunnen optreden (wijzigingsartikel D).
5. Bedrijven die deelvoertuigen willen aanbieden in de stad, zoals fietsen en e-scooters, hebben straks een vergunning nodig om dit in Dordrecht te kunnen doen. Het verbod geldt niet voor de busonderneming die OV verzorgt op grond van de Wet personenvervoer 2000. Die mag dat zonder vergunning doen, omdat de provincie Zuid-Holland hem de verplichting heeft opgelegd om voor- en na transport aan te bieden (wijzigingsartikel E).
6. Tenslotte mag straks elke politieambtenaar die in de stad ingezet wordt, toezicht houden in Dordrecht. Tot nu toe mochten alleen de politieambtenaren van de eenheid Rotterdam dat doen (wijzigingsartikel F).

Voor meer informatie over de voorgestelde wijzigingen kan de toelichting op elk wijzigingsartikel worden nagelezen.

Met de voorgestelde wijziging van de Legesverordening wordt het volgende bewerkstelligd. Er wordt een tarief vastgesteld voor het in behandeling nemen van aanvragen van een (nieuwe) vergunning om in Dordrecht deelvoertuigen te mogen aanbieden.

Wat zijn kanttekeningen en/of risico's bij dit voorstel?

Wanneer de voorgestelde wijziging van de APV niet wordt vastgesteld, zullen de noodzakelijke (redactionele) verbeteringen niet worden doorgevoerd, wordt een kans gemist om beleid aan te scherpen ten aanzien van intimiderend uiterlijk en gedrag en ten aanzien van woonoverlast. Daarnaast is het dan niet mogelijk om het aanbieden van deelvoertuigen in de stad te reguleren. Deze onmogelijkheid kan een niet te grote druk veroorzaken op het stedelijk milieu.

Tenslotte: in de wijzigingsversie die voor inspraak heeft gelegen stond een zogenaamd colorverbod inzake motorclubs (artikel 2:50 A). De Hoge Raad oordeelde op 24 december 2021 dat zo'n artikel in strijd is met het grondrecht op vrijheid van meningsuiting (artikel 7, lid 3, van de Grondwet). Dit artikel (en in verband daarmee twee leden van artikel 2:26) treft u dan ook niet meer aan in het voorliggende voorstel.

Welk (participatie)proces is doorlopen om tot dit voorstel te komen?

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht heeft op 9 november 2021 de inspraakprocedure voor de 19e wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Dordrecht vastgesteld en besloten om de tekst van deze 19e wijziging tussen zaterdag 13 november 2021 tot vrijdag 31 december 2021 voor inspraak ter inzage te leggen.

Dit collegebesluit is zowel in GEMEENTENIEUWS (17 november 2021) als het digitale Gemeenteblad (Gemeenteblad 2021, 402582. 11-11-2021) bekendgemaakt.

Er zijn geen zienswijzen binnengekomen.

Voor het vaststellen van leges is op basis van artikel 4 lid 1 sub d van de Participatie- en inspraakverordening Dordrecht geen inspraakronde georganiseerd.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Inspraak 19e wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Dordrecht - Collegevoorstel (2021-0156342)

Hoe wordt dit betaald?

De kosten voor het in behandeling nemen van aanvragen van een vergunning voor het aanbieden van deelvoertuigen wordt bekostigd met de voorgestelde leges.

Met de overige voorgestelde APV-wijzigingen zijn geen (extra) kosten gemoeid of worden de kosten gedekt uit reeds bestaande begrote kostenposten.

Wat is het vervolg op het raadsbesluit?

Na vaststelling van het voorgestelde besluiten, zullen de wijzigingsbesluiten via de voorgeschreven wegens bekendgemaakt in het Digitale Gemeenteblad. Daarnaast zullen de wijzigingen worden doorgevoerd in de bestaande tekst van de Algemene plaatselijke verordening Dordrecht en van de Legesverordening 2022 op wetten.nl.

Vervolgens zal het college gebruik maken van:

1. de bevoegdheid ex artikel 5:12 B lid 4 APV om een voertuigenplafond en vergunningenplafond deelvoertuigen vast te stellen;
2. de bevoegdheid ex artikel 5:12 C APV om locaties deelfietsen gemeente Dordrecht aan te wijzen;
3. de bevoegdheid ex artikel 5:12 E APV om nadere regels deelvoertuigen vast te stellen.

Het college van Burgemeester en Wethouders



De raad van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 25 januari 2022 inzake Vaststellen 19e wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Dordrecht en Wijziging Legesverordening 2022, tweede wijziging;

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

gelet op de artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onder h en 229, eerste lid, aanhef en onder b van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

de bijgevoegde Algemene plaatselijke verordening Dordrecht, 19e wijziging en de bijgevoegde wijziging Legesverordening 2022, tweede wijziging vast te stellen.

Aldus besloten in de vergadering van

Bijlagen

1. APV 19e wijz 10012022.docx
2. Tweede wijziging Legesverordening 2022 1201.docx