

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 31 oktober 2023  
**Zaaknummer** 2023-0154927  
**Betreft** Vaststellen Parkeerverordening, Verordening parkeerbelastingen, Nadere regels Parkeerverordening en privaatrechtelijke parkeertarieven Dordrecht

**Vergadering van Portefeuillehouder:** Rik van der Linden  
**Begrotingsprogramma** Bouwend en Bereikbaar Dordrecht  
**Kernteam/Opgave:** Publiksaccommodaties - Parkeren  
**Auteur:** Regilio Emanuel  
**E-mail:** rm.emmanuel@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:**  
**Openbaar:** Ja

### **Voorgesteld besluit**

1. de Verordening parkeerbelastingen geamendeerd (volgens amendement A4: Correctie indexering tarieven bewonersvergunning gebied A en B) vast te stellen;
2. de Parkeerverordening Dordrecht vast te stellen;
3. de kostenonderbouwing naheffingsaanslag vast te stellen;
4. de begroting 2024 dienovereenkomstig conform nummer 224005 te wijzigen.

### **Raadsvoorstel**

#### **Wat is het doel?**

Het doel van dit voorstel is om de Parkeerverordening, Verordening parkeerbelastingen, Nadere regels Parkeerverordening Dordrecht en privaatrechtelijke parkeertarieven per 1 januari 2024 vast te stellen.

De aanleiding van dit voorstel is het indexeren van de tarieven, introduceren van de zorgverlenersvergunning en reguleren van parkeren in Leerpark-Zuid middels betaald parkeren (vergunning- en straatparkeren).

#### **Wat zijn per beslipunt de argumenten en wat is hierop de toelichting?**

##### **Beslipunt 1 (Parkeerverordening Dordrecht)**

###### Redactionele en inhoudelijke wijzigingen

In artikel 1, lid 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. in de definitie van 'autodelen (voorheen autodate)' wordt het woord 'deelnemers' gewijzigd in 'autodelers';
2. in de definitie van 'bezoekersregeling' wordt het tweede zinsdeel 'waarmee de bezoekers van deze bewoners motorvoertuigen kunnen parkeren' gewijzigd in 'die de bezoekers van deze bewoners in staat stelt hun motorvoertuig te parkeren';
3. aan artikel 1 wordt in alfabetische volgorde de volgende begripsomschrijving toegevoegd: *'leerparkvergunning: een vergunning voor overheids- of onderwijsinstellingen gevestigd op*

*een adres gelegen in een vergunninghouderssector waarmee meerdere kentekens gelijktijdig kunnen parkeren'.*

4. in de definitie van 'mantelzorgregeling' wordt het tweede zinsdeel 'waarmee de mantelzorgers van deze bewoners motorvoertuigen kunnen parkeren' gewijzigd in 'die mantelzorgers van deze bewoners in staat stelt hun motorvoertuig te parkeren';
5. in de definitie van 'parkeergelegenheid op eigen terrein' worden de woorden 'artikel 2' gewijzigd in 'artikel 4';
6. het begrip 'sector' en de definitie daarvan worden uit dit lid verwijderd;
7. in de definitie van het begrip 'tijdelijke vergunning' wordt tussen de woorden 'op eigen terrein' en 'in een vergunninghouderssector' het woord 'geldig' toegevoegd;
8. aan artikel 1 wordt in alfabetische volgorde de volgende begripsomschrijving toegevoegd: *'zorgverlenersvergunning: een vergunning, afgegeven op kenteken, bestemd voor hulpverleners, uitsluitend voor gebruik tijdens dienstverlening, geldig voor een half jaar'.*

#### Introductie leerparkvergunning

Het invoeren van betaald parkeren in het Leerpark gaat gepaard met de invoering van de leerparkvergunning. Deze vergunning geldt uitsluitend voor overheids- of onderwijsinstellingen die zijn gevestigd op een adres in het Leerpark (vergunninghouderssector L).

Een overheids- of onderwijsinstelling kan in aanmerking komen voor maximaal één leerparkvergunning en aan dit type vergunning kan een onbeperkt aantal kentekens gekoppeld worden. Dit komt voort uit gemaakte afspraken in het project. Met iedere overheids- of onderwijsinstelling wordt middels een beschikking (individueel besluit) het specifieke aantal gekoppelde kentekens afgesproken die gelijktijdig mogen parkeren met de vergunning.

Het is de bedoeling dat er op termijn een station wordt gerealiseerd aan de westzijde van het Leerpark. De realisatie van dat station kan uiteenlopende effecten hebben op de parkeersituatie op het Leerpark. Als deze effecten inzichtelijk zijn, zal er een herziening van de parkeerregulering op het Leerpark plaatsvinden.

#### Introductie zorgverlenersvergunning

Wij stellen uw raad voor om als pilot de zorgverlenersvergunning te introduceren. De vergunning geldt voor huisartsen, thuiszorgmedewerkers en verloskundigen met als criteria dat diens praktijk in Dordrecht is gevestigd en degene ingeschreven staat in het BIG-register. De aanvrager vraagt de vergunning individueel aan. Met deze vergunning kunnen de gebruikers parkeren in alle sectoren in het centrum van Dordrecht. Ook geeft deze vergunning toegang tot het autoluw gebied of de voetgangerszone.

De zorgverlenersvergunning is 24 uur per dag geldig, omdat de huisartsen, thuiszorgmedewerkers en verloskundigen geen vaste werktijden hebben en hoeft alleen gebruikt te worden gedurende de reguleringstijden. Als de aanvrager al over een dienstenparkeerplaats beschikt, wordt geen zorgverlenersvergunning verleend. Halverwege de pilot wordt het proces geëvalueerd om te bepalen of het product het gewenste effect heeft.

### **Beslispunt 2 (Verordening parkeerbelastingen Dordrecht)**

#### Redactionele en inhoudelijke wijzigingen

Zie inhoud onder beslispunt 1.

#### Introductie leerparkvergunning

Zie inhoud onder beslispunt 1. Het tarief van de leerparkvergunning is gelijk aan het tarief van de 1e zakelijke vergunning.

#### Introductie zorgverlenersvergunning

Zie inhoud onder beslispunt 1. Het tarief van de zorgverlenersvergunning wordt € 165,- per half jaar.

#### Indexeren tarieven

De raad heeft in juni 2013 besloten de CPI-index van februari te gebruiken. Deze bedroeg in februari 2023 8% op jaarbasis. Conform de CPI-index van februari 2023 worden de parkeertarieven voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen en met parkeervergunningen geïndexeerd met 8%.

Aanpassen tarief naheffingsaanslag: de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties maakt jaarlijks in de zomer bekend of de naheffingsaanslag parkeerbelasting met ingang van de daaropvolgende 1 januari mag worden verhoogd. We stellen voor om het tarief van de naheffingsaanslag aan te passen van € 72,90 naar € 76,70 conform de bekendmaking van 4 juli 2023 (Staatscourant 2023, 18369).

### **Beslispunt 3 (Kostenonderbouwing naheffingsaanslag)**

Middels de onderhavige kostenonderbouwing wordt periodiek aangetoond dat de kosten voor het opleggen van een naheffingsaanslag hoger zijn dan de opbrengsten (i.c. € 76,70).

### **Beslispunt 4 (Begrotingswijziging 2024)**

Zie inhoud onder de kop 'Financieel'.

### **Beslispunt 5 (Nadere regels Parkeerverordening Dordrecht)**

#### Redactionele en inhoudelijke wijziging

Aanpassen artikel 3 lid 1: in het huidige artikel is opgenomen dat voor een motorvoertuig dat langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,40 meter geen vergunning wordt verleend. Dit is in strijd met artikel 5:8 APV. Daarin is opgenomen dat het verbod, om een voertuig dat de maximale maatvoering overschrijdt te parkeren binnen de bebouwde kom, niet geldt op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 08.00 tot 18.00 uur.

Met deze wijziging in dit voorstel worden de Nadere regels in lijn gebracht met de APV, waardoor een voertuig dat niet voldoet aan de maximale maatvoering wel op voornoemde tijden kan parkeren met een parkeervergunning.

#### Introductie leerparkvergunning

Zie inhoud onder beslispunt 1.

#### Introductie zorgverlenersvergunning

Zie inhoud onder beslispunt 1.

### **Beslispunt 6 (Privaatrechtelijke parkeertarieven)**

Conform de CPI-index van februari 2023 worden de abonnementstarieven geïndexeerd met 8%. De raad heeft in juni 2013 besloten de CPI-index van februari te gebruiken. Deze bedroeg in februari 2023 8% op jaarbasis.

#### Kortparkeertarieven

Sinds 2013 zijn de parkeergarage tarieven van het Gezondheidspark/Sportboulevard niet meer verhoogd. Nu deze duidelijker zijn - en om een goed uitgangspunt te creëren voor de verdere ontwikkeling - is het voorstel om in 2 stappen, per 1 januari 2024 en 1 januari 2025, de kortparkeertarieven van het Gezondheidspark/Sportboulevard aan te passen. Omdat het gaat om een maatschappelijk tarief wordt vastgehouden aan de opbouw als bloktarief. De eerste stap is het eerste uur te verhogen van € 1,30 naar € 1,50 en het maximum bloktarief voor de eerste vier uur te continueren, waarbij het maximum van dit bloktarief met € 0,50 wordt verhoogd tot € 2,50 en elk volgend parkeeruur te verhogen van € 0,50 naar € 1,- per uur. Hierbij is rekening gehouden dat 92% van de parkeerders gebruikmaken van het kortparkeertarief binnen het bloktarief van de eerste vier uur en 8% langer dan het bloktarief parkeert.

De tweede stap van de tariefsverhoging volgt per 1 januari 2025 om de kortparkeertarieven van het Gezondheidspark/Sportboulevard aan te passen, door het eerste uur te verhogen van € 1,50 naar € 1,70 en het maximum bloktarief voor de eerste vier uur te continueren, waarbij het maximum van dit bloktarief met € 0,50 wordt verhoogd tot € 3,- en elk volgend parkeeruur te continueren op € 1,- per uur.

Een en ander is overzichtelijk ten opzichte van de huidige tarieven in onderstaande tabel weergegeven.

<b>Voorstel werkdagtarief</b>			
	Huidige tarieven	1 januari 2024	1 januari 2025
1e uur	€ 1,30	€ 1,50	€ 1,70
2e uur	€ 0,70	€ 1,00	€ 1,30

3e uur	€ 0,00	€ -	€ -
4e uur	€ 0,00	€ -	€ -
Blok	€ 2,00	€ 2,50	€ 3,00
5e etc.	€ 0,50	€ 1,00	€ 1,00
Dagtarief	€ 13,00	€ 15,00	€ 17,00

Dagtarief op weekenddagen Gezondheidspark/Sportboulevard

Het dagtarief (zijnde het bloktarief) op weekenddagen komt goed tegemoet aan evenementen op het Gezondheidspark/Sportboulevard. Daarom continueren we dit, maar laten dit wel meegroeien met de voorgestelde tariefswijziging van de tariefsverhoging in 2024 en 2025 voor het eerder genoemde bloktarief voor de doordeweekse dagen. Een en ander is overzichtelijk ten opzichte van de huidige tarieven op weekenddagen in onderstaande tabel weergegeven.

<b>Voorstel weekendtarief</b>			
	Huidige tarieven	1 januari 2024	1 januari 2025
1e uur	€ 1,30	€ 1,50	€ 1,70
2e uur	€ 0,70	€ 1,00	€ 1,30
3e uur	€ -	€ -	€ -
4e uur	€ -	€ -	€ -
Dagtarief	€ 2,00	€ 2,50	€ 3,00

Dit biedt tevens de mogelijkheid om invulling te geven aan de wens in het politiek akkoord 2022-2026 om bij evenementen en op piekmomenten voor het parkeren in de binnenstad deze locatie in te zetten als mobiliteits-HUB voor parkeren op afstand. Door de hoge frequentie van de busverbinding tussen het Gezondheidspark/Sportboulevard en de Spuiboulevard is er nu al een goede verbinding aanwezig. Op termijn kan het toekomstige station Leerpark deze functie versterken.

Voor de parkeervoorziening op het Gezondheidspark/Sportboulevard wordt niet gekozen voor het invoeren van het parkeren per minuut. De reden hiervoor is dat het gemaximaliseerde bloktarief rust creëert bij zowel bezoekers als patiënten, maar ook bij sporters als er even iets meer tijd nodig is.

**Wat zijn kanttekeningen en/of risico's bij dit voorstel?**

Niet van toepassing.

**Welk (participatie)proces is doorlopen om tot dit voorstel te komen?**

Het voorstel is behandeld binnen het kernteam Parkeren en getoetst door de Gemeentebelastingen en Basisinformatie Drechtsteden (GBD) en de Juridische Adviesgroep Regelgeving (JAR).

Vervolgens is het voorgelegd aan de betreffende clustermanager. Bij akkoord van de clustermanager is het voorstel besproken met de betrokken wethouder en na diens goedkeuring voorgelegd aan uw college en raad.

**Hoe wordt dit betaald?**

Door de tariefsaanpassingen kunnen de gestegen kosten gedekt worden en zijn er aan dit voorstel geen extra kosten verbonden die ten laste komen van de gemeentelijke begroting. Voor zover er kosten resterend, worden deze gedekt vanuit de gesloten parkeerexploitatie/reserve EPV.

De begrotingswijziging behorend bij het voorliggende voorstel is derhalve als volgt opgebouwd:

**Tabel: Begrotingswijziging opbrengsten (afgerond)**

<b>CPI Index</b>	<b>2024</b>
<b>Kortparkeren</b>	
Parkeergarage Spuihaven	+ 52.000
Parkeergarage Riedijkshaven	+ 3.500
Parkeergarage Achterom	+ 77.500
Parkeergarage Energiehuis	+ 22.000
<b>Abonnementen</b>	
Parkeergarage Spuihaven	+ 26.500
Parkeergarage Riedijkshaven	+ 2.500
Parkeergarage Achterom	+ 19.500
Parkeergarage Energiehuis	+ 2.500
Parkeerterrein Bamenda	+ 500
<b>Straatparkeren</b>	
Naheffingsaanslagen	+ 43.000
Parkeervergunningen	+ 112.000
Parkeerbelasting (kortparkeren)	+ 358.000
<b>Inhaalslag tarief Gezondheidspark</b>	
Parkeergarage GZP, kortparkeren	+ 335.000
<b>Totaal:</b>	<b>+ 1.054.500</b>

**Wat is het vervolg op het raadsbesluit?**

Na het vaststellen van de onderhavige verordeningen en besluiten worden deze gepubliceerd en treden zij per 1 januari 2024 in werking. De kostenonderbouwing van de naheffingsaanslag is bedoeld voor interne inzage.

Het college van Burgemeester en Wethouders



De raad van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 31 oktober 2023 inzake Vaststellen Parkeerverordening, Verordening parkeerbelastingen, Nadere regels Parkeerverordening en privaatrechtelijke parkeertarieven Dordrecht;

b e s l u i t :

1. de Verordening parkeerbelastingen geamendeerd (volgens amendement A4: Correctie indexering tarieven bewonersvergunning gebied A en B) vast te stellen;
2. de Parkeerverordening Dordrecht vast te stellen;
3. de kostenonderbouwing naheffingsaanslag vast te stellen;
4. de begroting 2024 dienovereenkomstig conform nummer 224005 te wijzigen.

Aldus besloten in de vergadering van

## **Bijlagen**

---

1. Parkeerverordening Dordrecht 1 januari 2024
2. Verordening parkeerbelastingen 1 januari 2024
3. Kostenonderbouwing naheffingsaanslag per 1 januari 2024
4. BWN 224005 Voorblad Tariefaanpassing volgens CPI-index parkeren