

Aan
de gemeenteraad

Datum 6 juni 2023
Zaaknummer 2023-0079838
Betreft Vaststellen Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Opgaven - Bereikbare Stad
Auteur: Debora van der Nat
E-mail: jd.van.der.nat@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Hans Goossensen
Openbaar: Ja

Voorgesteld besluit
het Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026 vast te stellen.

Raadsvoorstel
Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Uw raad is bevoegd de kaders voor de uitvoering van het fietsbeleid vast te stellen. Ons college is bevoegd de maatregelen vast te stellen en uit te voeren.

Wat is het doel?

Als stad staan we voor een grote binnenstedelijke bouwopgave, inclusief daarbij behorende opgaven op het gebied van klimaatadaptie, luchtkwaliteit en gezondheid. Om de groei van de stad mogelijk te maken is een nieuwe balans in mobiliteit noodzakelijk. Deze mobiliteitstransitie is randvoorwaardelijk voor de realisatie van de Groeiagenda 2030 en de versnelde gang (2040) naar klimaatneutraliteit. Dit vraagt daadkrachtige inzet op het bieden van goede alternatieven voor minder duurzame en minder ruimte-efficiënte vervoerswijzen zoals de auto (STOMP principe). Met dit uitvoeringsprogramma zetten we noodzakelijke stappen om de fiets te positioneren als een aantrekkelijk alternatief door het compleet maken van een hoogwaardig fietsnetwerk met snelle, comfortabele, veilige en herkenbare fietsverbindingen.

In het Politiek akkoord 2022-2026 is aangegeven dat vanuit alle wijken goed naar stations of het centrum gefietst moet kunnen worden en dat we aan de slag gaan om de verkeersveiligheid te verbeteren. Met dit uitvoeringsprogramma geven we hier uitvoer aan door het (af)maken van hoogwaardige fietsenassen tussen de wijken en het centrum en stations. Op veel plekken in Dordrecht komen fietsers nu in de knel. Smalle fietsstroken langs een drukke 50 km/u autoweg komen in onze stad nog vaak voor. Er zijn ook belangrijke fietsroutes waar fietsstroken of -paden ontbreken. Met de maatregelen in dit uitvoeringsprogramma pakken we deze situaties aan en maken we woningbouw bij OV-knopen (Transit-Oriented Development (TOD)) mogelijk waarmee we ervoor zorgen dat gebiedsontwikkelingen niet leiden tot nieuwe knelpunten.

In het Politiek akkoord 2022-2026 is ook aangegeven dat we inzetten op meer fietsenstallingen. In de binnenstad ontbreekt het aan voldoende plekken waar de fiets geparkeerd kan worden. Daarbij zijn we genooddaakt de stalling aan het Statenplein te sluiten. We gaan hiermee aan de slag door het realiseren van een alternatieve stalling en meer fietsparkeer capaciteit in de hele binnenstad.

Het doel van dit uitvoeringsprogramma is om het fietsgebruik in Dordrecht te vergroten. Hiermee kunnen we uitvoering geven aan het STOMP principe waarmee we ervoor zorgen dat we bereikbaar zijn en blijven terwijl we kunnen groeien als stad. Hiermee geven we uitvoering aan de doelen in het fietsbeleid zoals vastgesteld in de Fietsnota 'Dordt fietst verder!', de Omgevingsvisie Dordrecht en de startnotitie mobiliteitsprogramma 2040.

Wat zijn per besispunt de argumenten en wat is hierop de toelichting?

Dit programma geeft uitwerking aan de ambities en doelen in het politiek akkoord 2022-2026, de Omgevingsvisie Dordrecht, de Fietsnota 'Dordt fietst verder!' en de startnotitie 'mobiliteitsprogramma Dordrecht 2040' die uw raad op 14 maart 2023 heeft vastgesteld.

Om de fietser een prominentere plek te geven is het nodig te blijven investeren in een compleet, veilig en aantrekkelijk fietsnetwerk. Ook willen met onze communicatieaanpak laten zien dat we de fiets écht belangrijk vinden. Hiermee zetten we de eerste stappen om te laten zien dat we het STOMP principe daadwerkelijk willen toepassen.

Wat zijn kanttekeningen en/of risico's bij dit voorstel?

1. De kosten voor de projecten in het Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026 zijn ingeschat op basis van grove ramingen. Het risico bestaat dat bij de daadwerkelijke aanbestedingen of definitieve ontwerpen de kosten hoger uitvallen. Er is rekening gehouden met een stijging van de kosten. De afgelopen jaren zijn de prijzen echter sterker gestegen dan vooraf ingeschat.
2. In dit voorstel sluiten we aan bij onderhoudsprojecten uit de meerjaren onderhoudsplanning (MOP) en bij gebiedsontwikkelingen. Eventuele vertraging van deze werkzaamheden kan van invloed zijn op de planning van de uitvoering van de fietsmaatregelen.
3. Processen richting uitvoering van de projecten, o.a. ontwerp en participatie met belanghebbenden, dienen verder opgestart te worden na vaststelling van het programma. De uitvoering van de voorgestelde maatregelen kan hierdoor wijzigen. Indien een project niet uitgevoerd kan worden binnen de periode 2023-2026 kan er besloten worden om een reserveproject uit te voeren. Uw raad wordt hiervan op de hoogte gesteld.

Welk (participatie)proces is doorlopen om tot dit voorstel te komen?

In de voorbereiding op dit voorstel zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd.

- Het onderzoekscentrum Drechtsteden (OCD) heeft het fietsgebruik in Dordrecht geëvalueerd met een enquête onder bewoners (zie Bijlage).
- De kwaliteit van de fietsinfrastructuur op het Dordtse fietsnetwerk is beoordeeld en geëvalueerd door DTV consultants (zie Bijlage). De uitkomsten zijn gebruikt bij het bepalen van de infrastructurele fietsmaatregelen (hoofdstuk 3 uitvoeringsprogramma).
- We hebben fietsparkeertellingen uit laten voeren in de binnenstad van Dordrecht. Op basis van deze tellingen heeft adviesbureau Spark een Fietsparkeerplan opgesteld (zie Bijlage). Dit plan is als basis gebruikt voor de gekozen oplossingsrichting betreffende de fietsparkeeropgave in de binnenstad (hoofdstuk 4 uitvoeringsprogramma).

Er zijn twee werksessies met organisaties en belangengroepen georganiseerd. In de eerste sessie is input opgehaald voor mogelijke maatregelen. Input van bewoners is meegenomen via input van de Fietsersbond, de uitkomsten van de enquête door het OCD en eerder uitgevoerde enquêtes. Op basis hiervan zijn kansrijke maatregelen geformuleerd en is in de tweede werksessie een mogelijk maatregelenpakket bepaald. Het maatregelenpakket is samengesteld op basis van de volgende criteria:

1. De maatregelen moeten een bijdrage leveren aan het vergroten van het fietsgebruik in Dordrecht.
2. De maatregelen moeten in de periode 2023-2026 uitgevoerd kunnen worden.

Voor de prioritering van infrastructurele maatregelen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. Inzet op (af)maken van hoogwaardige fietsassen tussen wijken, de binnenstad en OV-knopen.

2. Geschatte kosten/baten verhouding: aanpakken van knelpunten op veelgebruikte routes.
3. Samenhang met (onderhouds)projecten en lange termijn planning.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

[Op 14 maart 2023 is Startnotitie Programma Mobiliteit 2040 vastgesteld \(2022-0194118\).](#)

[Op 28 april 2021 is de Omgevingsvisie Dordrecht 1.0 vastgesteld \(2021-0031141\).](#)

[Op 19 februari 2019 de Koersnota Mobiliteit vastgesteld \(nr. 2134876\).](#)

[Op 24 juni 2014 is de fietsnota 'Dordt fietst verder!' door uw raad vastgesteld \(nr. 1199556\).](#)

[Op 17 december 2019 is het Uitvoeringsprogramma fietsnota 'Dordt fiets verder!' 2020-2022 door uw raad vastgesteld \(nr. 2491068\).](#)

[Op 23 april 2019 is het Uitvoeringsprogramma fietsnota 'Dordt fiets verder!' 2019 met uitzondering van de maatregel 'Fietsverlichting Bildersteeg' door uw raad vastgesteld \(nr. 2379518\).](#)

[Op 29 september 2015 is het Uitvoeringsprogramma fietsnota 'Dordt fiets verder!' 2015-2018 door uw raad vastgesteld \(nr. 1550745\).](#)

Hoe wordt dit betaald?

De voorgestelde maatregelen in het Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026 worden gedekt uit beschikbare middelen van lopende programma's, meerjaren onderhoudsprogramma's en subsidies.

De maatregelen voor het fietsparkeren in de binnenstad worden gedekt uit de businesscase Binnenstad.

Een deel van de kleine kwaliteitsmaatregelen voor de fiets (hoofdstuk 5 uitvoeringsprogramma) kunnen worden gedekt uit de beschikbaar gestelde middelen bij de Startnotitie Mobiliteitsprogramma 2040 (onderdeel "quick wins voet- en fietspaden").

Wat is het vervolg op het raadsbesluit?

Met het vaststellen van dit Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026 worden processen richting uitvoering van de projecten opgestart. Bij de uitwerking en uitvoering van de maatregelen worden belanghebbenden betrokken en wordt vanuit het project gecommuniceerd over de uitvoering.

De uitkomsten van de haalbaarheidsonderzoeken worden voor zover mogelijk meegenomen in het nieuwe mobiliteitsprogramma Dordrecht 2040. De planning is om dit in de tweede helft van 2024 vast te laten stellen door uw raad. Wat betreft onderzoeken die op dat moment nog niet afgerond zijn, wordt u in een later stadium geïnformeerd over de uitkomsten en mogelijkheden voor vervolgstappen.

Het college van Burgemeester en Wethouders



De raad van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 6 juni 2023 inzake Vaststellen Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026 ;

b e s l u i t :

het Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026 vast te stellen.

Aldus besloten in de vergadering van

Bijlagen

1. Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026 Gemeente Dordrecht.pdf