

Aan
de gemeenteraad

Datum 9 november 2021
Zaaknummer 2021-0154306
Betreft Vaststellen Verordening parkeerbelastingen Dordrecht,
Privaatrechtelijke parkeertarieven en het Besluit
aanwijzing maximaal aantal vergunningen Dordrecht

Vergadering van

Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Pijler Bestuur en Middelen
Kernteam/Opgave: Publieksaccommodaties - Parkeren
Auteur: Regilio Emanuel
E-mail: rm.emmanuel@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Voorgesteld besluit

de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen Dordrecht vast te stellen en daarmee de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht, vastgesteld bij raadsbesluit van 15 december 2020, in te trekken;

de kostenonderbouwing vast te stellen.

Raadsvoorstel

Wat is het doel?

Het doel van dit voorstel is om de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht, de kostenonderbouwing (van het tarief naheffingsaanslag), de Privaatrechtelijke parkeertarieven en het Besluit aanwijzing maximaal aantal vergunningen Dordrecht vast te stellen. Tevens wordt met dit voorstel invulling gegeven aan een meer sturend parkeerbeleid. Dit is in het coalitieakkoord en de Koersnota opgenomen.

Wat zijn per beslispoint de argumenten en wat is hierop de toelichting?

Beslispoint 1

- Aanpassen tarief naheffingsaanslag: De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties maakt jaarlijks in de zomer bekend of de naheffingsaanslag parkeerbelasting met ingang van de daaropvolgende 1 januari mag worden verhoogd. Met ingang van 1 januari 2022 stellen we voor om het tarief van de naheffingsaanslag aan te passen van € 65,30 naar € 66,50, conform de bekendmaking van 13 september jl. (Staatscourant 2021, 40592).
- Differentiëren de tarieven van parkeervergunningen: conform de amendementen A3/A4 (7447246) het doorvoeren van de 2^e ingroeietape voor de 2^e bewonersvergunning en de vergunning met de aanwezigheid van parkeergelegenheid op eigen terrein (POET) van € 142,25 naar € 162,25 (dit is zonder indexering 2021).

- Met het vaststellen van de nieuwe parkeerbelastingverordening blijven de reeds door ons college genomen besluiten, die op basis van de in te trekken verordening zijn genomen, van kracht.

Beslispunt 2

- Middels de onderhavige kostenonderbouwing wordt periodiek aangetoond dat de kosten voor het opleggen van een naheffingsaanslag hoger zijn dan de opbrengsten (i.c. € 66,50).

Beslispunt 3

- Conform de CPI-index van februari 2021 en de EPV notitie 2021 (2021-0082061) de abonnementsstarieven indexeren met 1,8%. De raad heeft in juni 2013 besloten om alle tariefverordeningen gelijktijdig bij de begrotingsbehandeling te behandelen. Ook is besloten om de CPI-index van februari te gebruiken. Deze bedroeg in februari 2021 1,8% op jaarbasis.
- Tekstuele aanpassing werkdag- en weekendtarief parkeergarage Sportboulevard (P1) en parkeerterreinen Gezondheidspark (P2 en P3).

Beslispunt 4

- Conform artikel 3 lid 5 Parkeerverordening met terugwerkende kracht het Besluit aanwijzing maximaal aantal vergunningen Dordrecht per 1 juli 2021 vaststellen. Deze is per abuis eerder vergeten vast te stellen.
- Vaststellen van het Besluit aanwijzing maximaal aantal vergunningen Dordrecht per 1 januari 2022.

Wat zijn kanttekeningen en/of risico's bij dit voorstel?

Niet van toepassing.

Welk (participatie)proces is doorlopen om tot dit voorstel te komen?

Niet van toepassing.

Hoe wordt dit betaald?

Door de tariefsaanpassingen kunnen de gestegen kosten gedekt worden en zijn er aan dit voorstel geen extra kosten verbonden die ten laste komen van de gemeentelijke begroting. Voor zover er kosten resterend, worden deze gedekt vanuit de gesloten parkeerexploitatie/reserve EPV.

Wat is het vervolg op het raadsbesluit?

Na het vaststellen van het verzochte worden de Verordening Parkeerbelastingen en het Besluit aanwijzing maximaal aantal vergunningen Dordrecht gepubliceerd. De kostenonderbouwing is bedoeld voor interne inzage en de privaatrechtelijke tariefswijzigingen worden na vaststelling per 1 januari 2022 doorgevoerd.

Het college van Burgemeester en Wethouders



De raad van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 9 november 2021 inzake Vaststellen Verordening parkeerbelastingen Dordrecht, Privaatrechtelijke parkeertarieven en het Besluit aanwijzing maximaal aantal vergunningen Dordrecht;

b e s l u i t :

de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen Dordrecht vast te stellen en daarmee de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht, vastgesteld bij raadsbesluit van 15 december 2020, in te trekken;

de kostenonderbouwing vast te stellen.

Aldus besloten in de vergadering van

Bijlagen

1. Verordening parkeerbelastingen 1 januari 2022
2. Kostenonderbouwing naheffingsaanslag 2022