

Aan
de gemeenteraad

Datum 13 oktober 2020
Zaaknummer InProces BBV: 2020-0133979
Betreft Verlengen toepassing hardheidsclausule Verordening
ontheffingen autovrij

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie
Auteur: Lars Mosch
E-mail: l.mosch@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Peter Vissers
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Het vaststellen van een verordening betreft een raadsbevoegdheid.

In artikel 7 van de Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht is een hardheidsclausule opgenomen. Deze geeft het college van burgemeester en wethouders de mogelijkheid om af te wijken van het bepaalde in de verordening indien dit zou leiden tot onbillijkheid van overwegende aard dan wel ter voorkoming van onbedoelde effecten. Deze hardheidsclausule vormt de grondslag voor het collegebesluit.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Het college van burgemeester en wethouders heeft de besluiten van algemene strekking op grond van de hardheidsclausule van de Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht, d.d. 14 juli 2020, qua werkingskracht verlengd tot 1 april 2020.

Wat is de te delen informatie?

Op 9 juni 2020 heeft ons college als tijdelijke Corona-maatregel besloten meer ruimte te bieden aan de Horeca, voor wat betreft de terrassen. In het verlengde hiervan is besloten de tijden waarop de toegang tot het autoluw gebied via de Visstraat mogelijk is, te beperken tot uiterlijk 1 november 2020.

Deze zogenaamde Venstertijden zijn opgenomen in de Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht. Vaststelling hiervan is normaliter een raadsbevoegdheid. Ons college heeft, gezien de spoedeisendheid van de tijdelijke Corona-maatregel, gemeend dit besluit te nemen op grond van de hardheidsclausule, die is opgenomen in artikel 7 van de Verordening. De Venstertijden zijn beperkt tot de ochtenduren om conflicten tussen terrasbezoek en autoverkeer binnen het autoluw gebied en de Voetgangerszone te voorkomen. Het beperken van de Venstertijden van de toegang Visstraat betekent dat bewoners en ondernemers, woonachtig dan wel gevestigd in de Voetgangerszone, beperkt worden in de rechtsgeldige mogelijkheden om met een voertuig bij de woning c.q. bedrijfspand te komen. Teneinde deze onbedoelde beperking op te heffen, is besloten

om voor deze groepen belanghebbenden ontheffingen van de geslotenverklaring te kunnen verlenen. Ook dit besluit is naar mening van ons college passend binnen de reikwijdte van de hardheidsclausule van de Verordening.

Op 30 september 2020 heeft ons college de tijdelijke Corona-maatregel inzake de extra ruimte voor Horeca-terrassen verlengd tot 1 april 2021. In het verlengde hiervan is besloten het eerdere besluit inzake de tijden waarop de toegang tot het autoluw gebied via de Visstraat mogelijk is én de uitgifte van ontheffingen voor bewoners en ondernemers in de Voetgangerszone, eveneens te verlengen tot 1 april 2021.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

De bewoners en ondernemers in de Voetgangerszone zijn geïnformeerd over de mogelijkheid tot aanschaf van een tijdelijke ontheffing. Deze kan via het gemeentelijke e-loket worden aangevraagd. De geldigheid van de reeds uitgegeven tijdelijke ontheffingen wordt verlengd tot 1 april 2021.

Op 1 april 2021 wordt de situatie, zoals opgenomen in de Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht, weer hersteld. De geldigheid van de tijdelijke ontheffingen komt per deze datum te vervallen.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Niet van toepassing.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Hardheidsclausule Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht - Raadsinformatiebrief;

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

14 juli 2020 (BBV2020-0089530): toepassing hardheidsclausule Verordening ontheffingen autovrij gebied.

