

Aan
de gemeenteraad

Datum 15 juni 2021
Zaaknummer 2021-0079134
Betreft Vervolgonderzoek landbouwweg

Vergadering van

Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Lerend en Ondernemend Dordrecht
Pijler Grote Projecten
Kernteam/Opgave: Opgaven - Ondernemende Stad
Auteur: Walter van Beers
E-mail: wm.van.beers@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Madelon Soeteman
Openbaar: Ja

Voorgesteld besluit

een krediet van € 75.000,- beschikbaar te stellen ten behoeve van nader onderzoek en uitwerking van twee varianten voor het doortrekken van de landbouwweg ten westen van de A16, te dekken uit het reserve SI Landbouwweg, teneinde op basis van deze uitwerking tot een definitieve afweging omtrent het doortrekken van de landbouwweg te komen;

de begroting dienovereenkomstig te wijzigen conform de bijgevoegde begrotingswijziging met nummer BWN 221019.

Raadsvoorstel

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Het college is bevoegd tot het nemen van verkeersmaatregelen en voorbereiden van besluiten van de raad.

De raad is bevoegd tot het verstrekken van kredieten en is bevoegd tot het stellen van de financieel-inhoudelijke kaders voor een vervolgonderzoek naar nieuwe varianten.

Wat is het doel?

Het project Landbouwweg is een langlopend traject. Bij besluit van 23 september 2014, RIS nummer 1260875, heeft de gemeenteraad besloten, als onderdeel van het project Nieuwe Dordtse Biesbosch, een landbouwweg ten oosten van de snelweg A16 aan te leggen. De nieuwe landbouwweg zorgt ervoor dat landbouwverkeer ten oosten van de A16 geen gebruik meer hoeft van te maken van de Wieldrechtse Zeedijk bij verplaatsingen binnen het gebied en van en naar de Hoekse Waard. Daarnaast heeft de gemeenteraad een krediet beschikbaar gesteld voor de aankoop en sloop van een woning op de hoek van de Rijksstraatweg en Wieldrechtse Zeedijk. Door de sloop van de woning kan de bocht Rijksstraatweg-Wieldrechtse Zeedijk, als onderdeel van de landbouwroute van en naar de Hoekse Waard, makkelijker en veiliger worden gemaakt voor het landbouwverkeer op deze route.

Het tracé van de landbouwweg is destijds uitgebreid besproken met belanghebbenden in het gebied. Bij de juridisch planologische voorbereiding van de sloop van de woning bleek er weerstand onder de omwonenden te zijn tegen het verruimen van bocht Wieldrechtse Zeedijk en Rijksstraatweg. Zij vrezen dat deze maatregel leidt tot een verslechtering van de leefbaarheid in hun woonomgeving. De omwonenden geven aan dat zij hinder ondervinden van zwaar verkeer, met name tijdens de oogsttijd. Zij vrezen dat het zware landbouwverkeer door de maatregel zal toenemen en de al bestaande hinder zal vergroten.

Gelet op de ontstane weerstand is ten tijde van het bestemmingsplanproces Dordtse Kil IV op 31 januari 2017, bij de formele beantwoording van de inspraakreacties, besloten het slopen van de woning uit te stellen en te laten onderzoeken of er alternatieven mogelijk zijn. Aan dit besluit is gevolg gegeven waarbij vanuit verschillende invalshoeken en samen met diverse belanghebbenden is gezocht naar mogelijke alternatieven.

Het doel van dit voorstel is richting te geven aan een oplossing voor de problematiek door opdracht te geven twee varianten nader uit te werken, teneinde op basis van deze uitwerking tot een definitieve afweging te komen omtrent het doortrekken van de landbouwweg.

Wat zijn per beslispunt de argumenten en wat is hierop de toelichting?

Verkenning en overleg leidt tot twee alternatieve routes

De problematiek en mogelijke alternatieve oplossingen zijn gedurende een langere periode in de breedte verkend. In 2019 is onder begeleiding van een extern adviesbureau een proces doorlopen om de problematiek en mogelijke alternatieven voor de bestaande route voor landbouwverkeer naar de Hoekse Waard gezamenlijk met een aantal stakeholders te verkennen. Dit heeft geleid tot meerdere alternatieve oplossingen. Er wordt nu voorgesteld twee mogelijke alternatieve routes nader uit te werken, waarvan wordt verwacht dat zij het grootst oplossend vermogen hebben. Een inhoudelijk verslag van dit proces is als bijlage bij dit voorstel gevoegd (zie bijlage 1).

Hoe lopen beide routes?

Voor een visuele weergave van beide routes wordt verwezen naar bijlage 2.

Variant ten westen A16

De eerste variant maakt nog gebruik van de tunnel onder de A16 en een deel van de Wieldrechtse Zeedijk om direct ten westen van de A16 naar het noorden te rijden langs de A16 en vervolgens de N3/N217. Ter hoogte van de Keerweer wordt aangesloten op de Rijksstraatweg wanneer de Kiltunnel wordt bereikt. Deze variant vraagt aanleg van ongeveer één kilometer landbouwweg. De Wieldrechtse Zeedijk en Rijksstraatweg worden ontlast.

Variant ten oosten A16

De tweede variant is de aanleg van ongeveer 2,5 kilometer nieuwe landbouwweg direct ten oosten van de A16 in zuidelijke richting tot aan het Beerpolderviaduct. De vrij smalle tunnel van de Wieldrechtse Zeedijk onder de A16 en de route via de Rijksstraatweg wordt zo vermeden. Vanaf het Beerpolderviaduct wordt gebruik gemaakt van de voor DistriPark Dordrecht opgevaardeerde infrastructuur waarna nog verschillende routes denkbaar zijn richting de Kiltunnel.

Nader onderzoek is nodig om een integrale afweging te kunnen maken

Het onderzoek waarvoor krediet wordt gevraagd spitst zich toe op de financiële consequenties, de verwerving van gronden, (verkeers-)technische haalbaarheid, veiligheidswinst en effect op de leefbaarheid en belanghebbenden langs beide routes ten opzichte van de huidige route. Hiermee kan een goede vergelijking worden gemaakt tussen beide varianten, de huidige situatie en de oplossing waarbij de woning wordt gesloopt conform het raadsbesluit uit 2014. Samengevat worden vier mogelijkheden in de vergelijking inzichtelijk gemaakt:

1. De huidige situatie en route laten voortbestaan, kleine verkeersmaatregelen verkennen om de problematiek te verminderen.
2. Alsnog uitvoering geven aan het raadsbesluit uit 2014 waarbij de woning wordt gesloopt en de kruising ter hoogte van de Rijksstraatweg wordt verbreed.
3. Variant één; landbouwweg direct ten westen van de A16 naar N217.
4. Variant twee; landbouwweg ten oosten van de A16 via het Beerpolderviaduct.

Wat zijn kanttekeningen en/of risico's bij dit voorstel?Elk voordeel heeft zijn nadeel

Uit het proces tot nu toe is duidelijk geworden dat welke mogelijkheid van de vier ook wordt gekozen, er simpelweg geen ideale oplossing is. Elke mogelijkheid heeft zijn eigen voor- en nadelen en gevolgen voor de belanghebbenden. Door twee varianten van het tracé nader te onderzoeken kan toegewerkt worden naar een integraal en gefundeerd advies, waardoor een afgewogen en definitieve keuze door de gemeenteraad kan worden gemaakt.

Beide varianten vergen een forse investering

Hoewel de financiën een onderdeel zijn van het uit te voeren onderzoek, is al wel duidelijk dat beide varianten leiden tot een forse investering. Er moet één tot drie kilometer aan nieuwe weg worden aangelegd, alle benodigde gronden moeten verworven worden, civiele obstakels overwonnen en mogelijk compensatie worden geboden. De reeds gerealiseerde landbouwroute kostte ongeveer € 2 miljoen per kilometer. Dit is het kostenniveau waar ook voor de varianten rekening mee gehouden moet worden als uitkomst van het nadere onderzoek.

Welk (participatie)proces is doorlopen om tot dit voorstel te komen?

De reactie van omwonenden op de sloop van de woning is tot stand gekomen in de inspraakprocedure voor het bestemmingsplan DK IV in 2017. Vervolgens is in 2019 is samen met omwonenden van de Rijksstraatweg en Wieldrechtse Zeedijk en vertegenwoordigers van agrariërs (o.a. LTO) een verkenning gedaan naar het probleem en mogelijke oplossingen.

De specifiek belanghebbenden en grondeigenaren rondom de twee oplossingsvarianten zijn nog niet betrokken. Dit maakt onderdeel uit van het vervolgproces.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Raadsbesluit met ris-nummer 1260875 (23 september 2014), als onderdeel van het project Nieuwe Dordtse Biesbosch is een landbouwweg ten oosten van de A16 aangelegd en besloten tot het verruimen van de bocht Wieldrechte Zeedijk – Rijksstraat als oplossing voor de functionaliteit en verkeersveiligheid op het laatste deel van de landbouwroute van en naar de Hoekse Waard.

Hoe wordt dit betaald?

Bij de afronding van het project Nieuwe Dordtse Biesbosch is vanuit het restantkrediet Landbouwweg een bestemmingsreserve gevormd van € 75.000,-. Hiervoor verwijzen wij u naar betreffende raadsvoorstel dat gelijktijdig met het voorstel landbouwroute is aangeboden. Het voorbereidingskrediet wordt gedekt uit de gevormde reserve. Een begrotingswijziging is bijgevoegd.

Onderdeel van het vervolgonderzoek is bezien op welke wijze een investering in een van de varianten bekostigd kan worden.

Wat is het vervolg op het raadsbesluit?

Tijdelijke verkeersmaatregelen treffen om zo de hinder voor omwonenden langs de Wieldrechtse Zeedijk en Rijksstraatweg op korte termijn te verminderen

Het proces om te komen tot een zorgvuldige en definitieve oplossing kost tijd. En indien te zijner tijd wordt gekozen voor het aanleggen van een nieuwe landbouwweg, vergt de voorbereiding om daadwerkelijk tot de aanleg van een nieuwe landbouwweg te komen enkele jaren. Een termijn van drie tot vijf jaar voor uitwerking, grondverwerving en bestemmingsplan- of omgevingsplanprocedure is realistisch. In de tussentijd lijkt het mogelijk de verkeersveiligheid met kleine verkeersmaatregelen te vergroten. Denk daarbij aan het verminderen van vrachtverkeer op de route door vrachtwagens te laten omrijden via de N3. Of het nemen van maatregelen die zijn gericht op gedrag en attentie, zoals bebording en communicatie. Samenwerking met stakeholders is daarbij van belang.

Zodra de resultaten van het onderzoek naar de twee varianten bekend is, zal een nieuw raadsvoorstel aan de gemeenteraad worden voorgelegd voor het maken van een definitieve keuze. Wanneer beide varianten zijn uitgewerkt volgt een nieuw voorstel aan de gemeenteraad waarmee een integrale en finale afweging gemaakt kan worden op basis van een vergelijking van vier mogelijkheden. Indien te zijner tijd voor de (gedeeltelijke) sloop van de woning gekozen wordt,

dan zal hiervoor een nieuw krediet aangevraagd moeten worden. Wanneer wordt besloten de woning te handhaven, dan is verkoop van de woning een overweging.

Het college van Burgemeester en Wethouders



De raad van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 15 juni 2021 inzake Vervolgonderzoek landbouwweg;

b e s l u i t :

een krediet van € 75.000,- beschikbaar te stellen ten behoeve van nader onderzoek en uitwerking van twee varianten voor het doortrekken van de landbouwweg ten westen van de A16, te dekken uit het reserve SI Landbouwweg, teneinde op basis van deze uitwerking tot een definitieve afweging omtrent het doortrekken van de landbouwweg te komen;

de begroting dienovereenkomstig te wijzigen conform de bijgevoegde begrotingswijziging met nummer BWN 221019.

Aldus besloten in de vergadering van