

Van: Raadsgriffie Dordrecht <Raadsgriffie@dordrecht.nl>

Verzonden: woensdag 28 mei 2025 15:50

Aan: Raadsgriffie Dordrecht <Raadsgriffie@dordrecht.nl>

CC: Jonge, TF de (Tanja) <tf.de.jonge@dordrecht.nl>; Linden, R van der (Rik) <R.vander.Linden@dordrecht.nl>

Onderwerp: Bericht voor de gemeenteraad m.b.t. Spuihavengarage

Geachte leden van de raad,

Op dinsdag 15 april is parkeergarage Spuihaven uit voorzorg gesloten. Aanleiding was een aanvullend onderzoek waarbij vergelijkbare scheuren in het beton zijn geconstateerd als eerder in parkeergarage Drievriendenhof. Hoewel er geen sprake is van acuut instortingsgevaar, zijn verstevigende maatregelen noodzakelijk.

De onderzoeken die nodig zijn om de garage te kunnen verstevigen, zijn nog in volle gang. Op basis van bouwtekeningen en het huidige schadebeeld is een constructieve berekening gemaakt. Daaruit is een verstevigingsplan gekomen, waardoor het onderzoek nu de volgende fase in gaat.

Er wordt nu onderzocht of de voorgestelde verstevigingsmaatregelen daadwerkelijk voldoende zijn om de garage veilig te kunnen heropenen. De veiligheid van gebruikers en de omgeving staat voorop, en daarom willen we absolute zekerheid voordat de garage weer open kan. Concreet betekent dit dat parkeergarage Spuihaven tot begin augustus gesloten blijft.

Ander tarief in rekening brengen

Onlangs heeft u als raad nieuwe parkeertarieven vastgesteld. U zal begrijpen dat bij het tot stand komen van deze tarieven de actuele situatie ten aanzien van de Spuihavengarage niet bekend was. Begin juni ontvangen de inwoners die in het bezit zijn van een bewonersvergunning waarmee zij in de Spuihavengarage kunnen parkeren de gebruikelijke verlengingsmail. Hierin zou vermeld staan dat zij het nieuwe tarief van €120 per zes maanden gaan betalen.

Het ziet ernaar uit dat de parkeergarage Spuihaven niet voor begin augustus heropend kan worden. Dat betekent voor inwoners die gedurende de sluiting van garage Spuihaven op de Binnen Kalkhaven en Buiten Kalkhaven parkeren, dat nog langere tijd moeten doen. Gezien de veranderde parkeersituatie vinden wij het gepast om aan hen dan ook (tijdelijk) een ander tarief in rekening te brengen dan het onlangs door u vastgestelde tarief. Dat betekent dat zij vanaf 1 juli een bedrag van €81 gaan betalen voor het tweede halfjaar 2025, wat overeenkomt met het tarief voor een 1e bewonersvergunning op straat.

Aanvullende maatregelen tijdens evenementen

In juli vinden er meerdere grote evenementen plaats in Dordrecht. Om de bereikbaarheid van de binnenstad te waarborgen, worden aanvullende parkeermaatregelen getroffen. Bezoekers worden hierover tijdig geïnformeerd.

Ondernemers

Ook met ondernemers in de binnenstad is er nauw contact. Logischerwijs maken zij zich ook zorgen over de veranderde parkeersituatie in onze stad. Het binnenstadbedrijf informeert de ondernemers dan ook wanneer er ontwikkelingen zijn met betrekking tot de parkeergarage. Andersom kunnen ondernemers die zich zorgen maken over de eventuele gevolgen van de sluiting van de garage ook terecht bij het binnenstadbedrijf.

Overige andere tarieven

We hebben sinds 15 april 2025 moeten schuiven en puzzelen met beschikbare parkeerplaatsen. Gevolg daarvan is onder andere dat mensen bijvoorbeeld verder van huis parkeren, of nu in de parkeergarage Energiehuis staan. Het abonnementstarief van parkeergarage Energiehuis is goedkoper. Omdat het ernaar uitziet dat de parkeergarage Spuihaven niet voor begin augustus heropend kan worden, is besloten dat zij vanaf 1 juli automatisch het lagere tarief van parkeergarage Energiehuis gaan betalen.

Tot slot

We begrijpen dat de tijdelijke sluiting van de parkeergarage Spuihaven vervelend is en impact heeft op de parkeerdruk in de stad. We doen er alles aan om de garage zo snel mogelijk weer te heropenen. Zodra er meer duidelijkheid is, brengen wij u direct op de hoogte.

Vriendelijke groet,

Rik van der Linden, wethouder
Tanja de Jonge, wethouder