

MEMO

Van Wethouders Rik van der Linden en Marco Stam
Aan Leden raadscommissie Fysiek
Datum 8 januari 2020
Betreft **Afsluiting Wantijbrug - verkeersmaatregelen omgeving Reeweg-Oost/Ceramstraat, Bankastraat, Vogelplein**

Op 6 november 2019 heeft minister Van Nieuwenhuizen besloten dat de Wantijbrug voor 10 weken afgesloten moet worden voor autoverkeer, motorfietsen en vrachtwagens. De brug is in slechte staat en moet daarom gerenoveerd worden. Vanaf dat moment is Rijkswaterstaat in gesprek gegaan met de omliggende gemeenten en de veiligheidsregio om alle te treffen maatregelen uit te werken en richting uitvoering te brengen. We zitten op dit moment nog midden in dat proces. Hierin hebben we zoveel als mogelijk via krant, website, sociale media en voorlichtingsdagen de omgeving geïnformeerd.

In de week na het besluit van de minister is op 13 november 2019 in een extra vergadering van de commissie fysiek door Rijkswaterstaat geïnformeerd over de gevolgen van de afsluiting. Tijdens informatiebijeenkomsten op 10 en 11 december 2019 hebben we bewoners en bedrijven uit Papendrecht en Dordrecht de laatste informatie over de afsluiting en de werkzaamheden, de omleidingen en (verkeers-) maatregelen gegeven. Ook tijdens de commissievergadering op 11 december j.l. is aandacht besteed aan het onderwerp bereikbaarheid. Op het moment van de informatiebijeenkomsten op 10 en 11 december waren veel (verkeers-)maatregelen nog niet definitief vastgesteld. Er is toen met een voorbehoud wel al over de mogelijke afsluitingen en aanpassing van verkeerslichten gecommuniceerd naar de bezoekers.

Pas in de derde week van december heeft Rijkswaterstaat de definitieve besluiten genomen over de te nemen maatregelen op de A15, A16, N3 en de lokale wegen in de gemeenten Papendrecht en Dordrecht. Op dat moment is er door ons voor gekozen, mede in verband met de naderende kerstvakantie, om over de definitieve maatregelen breed te communiceren via Gemeentenuws en de website (www.dordrecht.nl/n3). Naar aanleiding van deze berichten heeft een aantal bewoners en bedrijven zorgen geuit over de te nemen maatregelen en de manier waarop gecommuniceerd is.

De Wantijbrug renovatie is een project van Rijkswaterstaat met grote gevolgen voor de stad Dordrecht en de omgeving. Gedurende 10 weken zullen we grote overlast hebben op de wegen in Dordrecht en op de omliggende wegen als de A15 en A16. Lokaal verwachten we de meeste drukte op de route Merwedestraat-Oranjelaan-Noorddijk-Groenezoom-Hastingsweg-Provincialeweg. De aanliggende wijken de Staart, de Vogelbuurt en het Reeland zullen de meeste last van ondervinden. Met een aantal maatregelen willen we ervoor zorgen dat het verkeer hier zoveel mogelijk stapvoets kan doorrijden in plaats van stil te staan. Maar ook met deze maatregelen zal het erg druk worden.

We doen daarvoor ook een beroep op de inwoners en bedrijven: 'Kom vooral met het openbaar vervoer of op de fiets. Neemt u toch de auto, reis dan buiten de spits. Zo kunnen we er samen voor zorgen dat de stad zo goed mogelijk bereikbaar blijft.'

Communicatie over de maatregelen

We hebben geen keuze gehad bij het afsluiten van de Wantijbrug door Rijkswaterstaat. De impact op de bereikbaarheid is groot en we gaan op het gebied van bereikbaarheid met elkaar een nare periode tegemoet. De voorbereidingstijd daarop was erg kort. Daarin was nauwelijks ruimte om met de verschillende doelgroepen tijdig in gesprek te gaan. Gezien de eerdere bereikbaarheidsproblematiek die door bewoners en ondernemers in de Vogelbuurt en het Reeland zijn aangekaart bij de gemeente, begrijpen we dat de communicatie over de maatregelen via de krant niet goed aanvoelt. We hadden achteraf gezien voorafgaand aan de publicatie in het Gemeentenuws, beter met hen kunnen communiceren. Met de vertegenwoordigers van de bewoners van de Reeweg-Oost/Ceramstraat en Bankastraat en de winkeliers van het Vogelplein, die hebben aangegeven zich grote zorgen te maken, is inmiddels aanstaande donderdagavond een gesprek ingepland. Hierin zullen we de te nemen maatregelen uitleggen en afspraken maken over de gewenste vervolgc communicatie.

Waarom nemen we deze verkeersmaatregelen?

In deze memo geven we kort aan waarom we gekozen hebben voor het afsluiten van een aantal straten. In de verkeersmodellen is doorgerekend wat er gebeurt op het lokale wegennet wanneer de Wantijbrug geheel wordt afgesloten. Het verkeer wordt zoveel mogelijk omgeleid via de A15 en A16. We zien daarvan een direct effect in de groei van verkeer op de A15, A16 en de A27. Verkeer moet hier rekenen op veel langere reistijden in de spitsen. Maar ook op het lokale wegennet van Dordrecht zien we dat het grotendeels vast komt te staan tot langzaam rijden op de Merwedestraat, de Oranjelaan, Noordendijk en de Groenezoom. De Merwedestraat zal drie keer zoveel verkeer als gewoonlijk moet verwerken. En over de Bankastraat (kortste route naar aansluitingen op de N3) zal het verkeer meer dan verdubbelen. De Bankastraat (30 km zone) is hierop niet berekend. Wanneer we geen maatregelen treffen om het verkeer beter te leiden, komt het verkeer op de route Merwedestraat- Oranjelaan en op de Bankastraat vast te staan, zeker in de eerste week na de afsluiting. Het hele gebied wordt dan onbereikbaar. Met een aantal verkeersmaatregelen, zoals het anders afstellen van verkeerslichten en het afsluiten van een aantal wegen om kruisend verkeer en sluijverkeer te voorkomen, willen we ervoor zorgen dat het verkeer op de 50 km wegen zoveel mogelijk stapvoets door kan rijden. En dat ongewenst sluijverkeer door bijvoorbeeld 30km zones wordt voorkomen. Woningen en winkels blijven nog wel bereikbaar, maar dan met een mogelijke omweg.

Monitoring en aanpassing maatregelen

We monitoren op 20 januari en de dagen daarna, het verkeer van 07.00 tot 19.00 uur. Daar waar nodig treffen we extra maatregelen. De ervaring leert dat het verkeer een aantal dagen de gelegenheid moet krijgen om zijn weg te vinden of om het gedrag aan te passen. Na een week kunnen we pas goed zien wat het effect is van de wegafsluitingen en wat werkt en wat mogelijk niet (meer) nodig is en opgeheven kan worden.

Inzicht in verkeer

Google Maps geeft een goed inzicht in de verkeersafwikkeling en de drukte op de wegen. Op de website van de gemeente zullen we tijdens de afsluiting inzicht geven hoe het verkeer zich gedraagt gedurende de eerste paar dagen. Ook hier kunt u actuele informatie vinden over de wegafsluitingen. Rijkswaterstaat zal vanaf medio januari de website www.n3werkzaamheden.nl in de lucht hebben, met daarop ook informatie over afsluiting van de Wantijbrug. Vanaf 17 januari zal ook een "light"-versie van bereikbaarheidsplatform Dordrecht Onderweg beschikbaar zijn, met daarop bereikbaarheidsinformatie over het project Wantijbrug. De definitieve website met bereikbaarheidsinformatie de hele stad staat gepland voor april 2020 in de voorbereiding op het onderhoud van de N3.

Andere maatregelen

Om er voor te zorgen dat bussen en de hulpdiensten vervolgens niet vast komen te staan, komt er op een aantal wegen een vrije baan. Op de Merwedestraat is de (bus)baan al aangelegd. Op de Oranjelaan en op de N3 wordt een rijstrook beschikbaar gesteld voor alleen openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten. Er komen verkeersregelaars op drukke plekken. Buslijn 4 en 8 gaan vaker rijden. Op de Staart komt op de Kerkeplaat een tijdelijke extra waterbushalte voor lijn 23 (1x per uur) met een overstapplaats voor deelfiets of e-bike. Op de Laan van Londen komt een nieuw P+R terrein met een bushalte. In Papendrecht wordt een nieuwe carpoolplaats aangelegd bij de aansluiting van de A15 op de N3. Op deze plekken en bij de haltes van de MerwedeLingeLijn in Sliedrecht en Hardinxveld-Giessendam komt een overstapplaats vanwaar u eenvoudig overstapt vanuit het OV of uw auto op een deelfiets of e-bike. Meer informatie over deze maatregelen vindt u op www.dordrecht.nl/wantijbrug

Andere voorbereidingen

De komende periode bereiden we ons verder voor. Web en telefonie is zich aan het voorbereiden om klaar te staan voor de vele vragen die we zeker de eerste dagen van de afsluiting verwachten via alle kanalen. De monitoring van sociale media en de situatie op straat wordt voorbereid. De uitvoerders staan klaar om bij te sturen als dat nodig is. Aangezien de afsluiting de hele stad raakt, communiceren we breed via verschillende kanalen als krant, RTV, websites, sociale media en daar waar nodig met doelgroepgerichte middelen zoals brieven en e-mail.

Mocht u meer informatie willen dan zijn wij uiteraard bereid om de commissie nader te informeren.