

Aan de Bredase gemeenteraad

**Uw brief**

**Datum**  
11-12-2024

**Ons kenmerk**  
4937131

**Onderwerp**  
Aankondigingsbesluit invoering Zero  
Emissiezone Breda

**Telefoon / Behandeld door**  
Gerben Geijssel / RED/MM/MOB  
Mobiliteit

**Bijlagen**

Beste leden van de gemeenteraad,

Breda wil vanaf 1 januari 2029 in het centrum een Zero Emissiezone (hierna: ZE) gaan invoeren. Dit kondigen we nu aan zodat de Bredase ondernemer zich de komende jaren kan voorbereiden op de daadwerkelijke invoering. We sluiten hiermee aan op de landelijke adviezen over Zero Emissiezones.

**Ingangsdatum**

In de mobiliteitsvisie is door uw raad de intentie uitgesproken om een zero-emissiezone in te stellen in Breda. De zero-emissiezone zal per 1 januari 2029 effectief worden in Breda. Dat betekent dat er een periode van vier jaar is tussen de aankondiging van de zone en de invoerdatum. Deze periode van vier jaar geeft ondernemers de kans om de transitie te maken naar een schoon wagenpark. Uit gesprekken met ondernemersverenigingen is gebleken dat men op duidelijkheid wacht vanuit de gemeente en dat daarom veel ondernemers nog niet de transitie hebben gemaakt. Ook andere steden die in 2025 een zero-emissiezone in gaan stellen zoals Tilburg, Eindhoven en Den Bosch, hebben de transitieperiode van vier jaar tussen aankondiging en invoering aangehouden. Als Breda hebben we door onze latere instap de positie om te leren van de ervaringen van andere steden.

**Flankerend beleid**

In de komende jaren informeren we ondernemers over de invoering, de mogelijkheden om over te stappen naar ZE voertuigen en zo nodig om ontheffingsmogelijkheden te bespreken. Daarnaast werken we aan flankerend beleid om te zorgen dat de zero-emissiezone nog effectiever is. Dit beleid is gericht op werken aan een slimme en duurzame stadslogistiek, zorgen voor voldoende laadinfrastructuur, Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) en het verduurzamen van het eigen wagenpark van de gemeente. Ten slotte wordt er een verkeersbesluit voorbereid dat begin 2028 ter besluitvorming zal worden voorgelegd. In het verkeersbesluit staan alle details van de zero-emissiezone, zoals de exacte zonering, voor welke voertuigen de zero-emissiezone gaat gelden, welke voertuigen er vrijstellingen krijgen en welke ontheffingsmogelijkheden er komen.

**Zonering**

Als Breda hebben we door onze latere instap de positie om te leren van de ervaringen van andere steden, niet alleen op gebied van zonering, maar ook gedurende het hele proces richting de invoering van de ZE-zone. Uit ervaringen van andere steden, blijkt dat het aanhouden van een al bekende (milieu)zone zorgt voor een beter lopend proces tot implementatie van de zone. Daarom is het uitgangspunt om de huidige begrenzing van de milieuzone aan te houden voor de zero-emissiezone. Het is een geografisch herkenbare zone. Dat brengt een aantal praktische voordelen met zich mee. Tegelijk bevinden zich er veel bestemmingen voor stadslogistiek binnen het zonegebied. Daarmee maken we een grote impact op de verschoning van de stadslogistiek.

De insteek is om de ZE Zone te laten gelden voor vrachtwagens en bestelbusjes die bedoeld zijn voor het vervoer van goederen. Ook hierbij sluiten we aan bij de regels in andere steden en het landelijke advies op dit gebied.

Met de invoering van de ZE zone zetten we een belangrijke stap in het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van vrachtverkeer en bestelbusjes in Breda. Op basis van gegevens van vergelijkbare steden verwachten we een jaarlijkse CO<sub>2</sub> winst van 10-15 kiloton in 2030.

### Proces

In de komende jaren zal het volgende proces worden gevolgd.

|                   |                                                                            |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| December 2024     | Collegebesluit aankondiging ZE-zone                                        |
| 2025-2028         | Uitwerken flankerend beleid                                                |
| 2025-2028         | Participatie met ondernemers, met bewoners van de beoogde zone en de raad. |
| 2027              | Opstellen verkeersbesluit ZE-zone en ontheffingenbeleid                    |
| Q1 2028           | Verkeersbesluit vaststellen                                                |
| Q2-Q3 2028        | Bezwaar- en beroepsperiode                                                 |
| Q4 2028           | Aanpassen bebording + aanpassing camera's handhaving                       |
| <b>01-01-2029</b> | <b>Effectuering ZE-zone Breda</b>                                          |
| Q1 2029           | Aankondigings- en waarschuwingsperiode                                     |
| Q2 2029 en verder | Beheerfase                                                                 |

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Breda,

, burgemeester,  
, loco-gemeentesecretaris.