

Betr : zienswijze ontwerp Wijzigingsplan 's-Gravendeelsedijk 175, Dordrecht

Geachte,

Hierbij wil ik U mijn zienswijze indienen, inzake de nieuwe vergunning ZHD Stevedores op basis van ontwerp Wijzigingsplan 's-Gravendeelsedijk 175

De aanvraag staat bij U geregistreerd onder nummer : NL.IMRO.0505.WP177Sgravddijk175-2001

Wij als bewoners van de Walraven van Hallstraat 42 in Zwijndrecht maken ons grote zorgen als o.a de onderneming ZHD Stevedores een nieuwe vergunning, lees de herverdeling van de reeds bestaande geluidsruimte rondom onze terminal en de Wilhelminahaven, krijgt in het kader van verwerken, intern transport plus het overslaan van metalen / schroot in bv duwbakken.

De handelingen bij diverse staalverwerkende schrootbedrijven in de Dordtse zeehaven geven in tenminste de wijk Kort Ambacht in Zwijndrecht **behoorlijke** geluidsoverlast, gedurende de dag maar ook de avond en nacht.

Hierbij wat opsommingen van onze ervaringen :

- Is het normaal dat de veroorzaakte geluidsoverlast, op 800meter van o.a het Jansen/ZHD Stevedores terrein klinkt alsof ze in de achtertuin schroot staan te verwerken en handling daarvan.
- Is het normaal dat het ook gebeurt bij nacht en ontij, b.v in het weekend om 01.00 uur in de nacht
- Is het normaal dat er geluidsoverlast is in de zeer vroege ochtend.
- Is het normaal dat er geluidsoverlast plaatsvindt gedurende de avond tot 23.00 uur
- Naast de geluidsoverlast die wij ervaren gedurende de dag, die stijgt uit boven het normale industriegeluid

Onderstaand aanvullende argumenten waarom herverdeling van de reeds bestaande geluidsruimte rondom de terminal en de Wilhelminahaven ongewenst is.

- De inklemming van de woonwijk tussen Groote Lindt en de rijksweg A16, met zijn geluidsoverlast
- De drukke vaarroute de Oude Maas met al zijn geluid.
- Wij vinden het niet acceptabel dat de Gemeente Dordrecht en de Provincie met ons in dit risicogebied zo gemakkelijk omgaat, terwijl in Zwijndrecht de stapeling van risico's zoals geluid en andere overlast al groot is. Veel meer mag de woonwijk niet worden aangedaan.
- Inperking van woongenot. De geluidshinder vermindert de leefbaarheid in de omgeving, zowel binnen als buiten de woningen.
- De reeds aanwezige industrie geeft al aanzienlijke geluidshinder. B.v. de productie van buizen bij de Tata fabriek brengt zes dagen in de week van 7:00 uur tot 23:00 uur een aantal keer per dag flinke geluidshinder met zich mee.

In de vergunning van Jansen kan ik niets vinden over de tijd dat intern transport, laad en losactiviteiten zijn toegestaan. In de vergunning van het Zeehavenbedrijf (van februari 2008) staat dat die activiteiten mogen plaatsvinden in de dag periode van 07.00 en 19.00 uur. Waarom niet ook opgenomen in de vergunning van Jansen?

Handling van metalen en schroot bij de firma Jansen die o.a. in de nachtelijke uren en de zeer vroege ochtend plaatsvinden. Hiervan zijn geluidsklachten bekend bij OZHZ

Wij vragen U om in de af te geven wijziging van de vergunning het **verlagen** in plaats van herverdelen van geluid zodanig aan te passen zodat wij geen overlast meer ervaren.

In het huidige ontwerp van het wijzigingsplan , is ons inziens niet voldoende gewaarborgd, dat herverdeling van de reeds bestaande geluidsruimte gaat leiden tot een betere verdeling c.q. een vermindering van geluidsoverlast .

Dit geldt uiteraard ook voor de andere schroot verwerkende bedrijven in de Dordtse zeehaven welke in de naaste toekomst wellicht in aanmerking komen voor het vernieuwen van vergunningen. Zodoende kan ik niet akkoord gaan met de aangevraagde wijzigingen van de vergunning zoals die nu is opgesteld

Hopen dat U aanpassingen op kunt leggen die leiden tot geen overlast.

Bij voorbaat dank

Met vriendelijke groeten,

██████████

██

██████████ ZWIJNDRECHT

Kopie : Fractie VVD Zwijndrecht

OZHZ

ZHD Stevedores