

Bijlage bij Raadsinformatiebrief inzake motie "Veilig naar de overkant"

Ter verduidelijking van hoe oversteektijden voor voetgangers uitwerken in groenfase, groen-knipperfase en ontruimingsfase, hieronder twee rekenvoorbeelden:

- A. Een oversteeek over één rijbaan, bestaande uit een rijstrook van gemiddeld 3 meter breed.

Een voetganger krijgt dan tenminste

- 4 seconde groenfase (ondergrens uit de vuistregels)
- 3 seconde groen-knipperfase
- 2,5 seconde ontruimingsfase (3m bij 1,2 m/s).

Dit maakt totaal **9,5 seconde** als tijd tussen de start van het groen en aanwezigheid van het eerste kruisende verkeer op de oversteeek.

Van deze 9,5 seconde heeft meer dan 98% van de voetgangers slechts 2,5 seconde nodig voor de daadwerkelijke oversteeek (3 meter bij 1,2 m/s). Wanneer de voetgangers op de start van het groen beginnen aan de oversteeek en met de 'gebruikelijke snelheid' van 1,2 m/s (of sneller) lopen, staan de andere verkeersdeelnemers minstens 7 seconde te wachten terwijl er geen kruisende voetgangers (meer) zijn.

- B. Een oversteeek over twee rijbanen, ieder bestaande uit twee rijstroken van gemiddeld 3 meter breed met daartussen een middenberm van 4 meter breed.

Een voetganger krijgt dan tenminste

- 8 seconde groenfase ($((3 + 4 + 2)m / 1,2m/s = 7,5$, wordt bij groen doorgaans afgerond op hele seconden)
- 3 seconde groen-knipperfase
- 15,5 seconde ontruimingsfase (10m bij 1,2 m/s, afgerond).

Dit maakt totaal **26,5 seconde** als tijd tussen de start van het groen en aanwezigheid van het eerste kruisende verkeer op de tweede oversteeek.

Van deze 26,5 seconde heeft meer dan 98% van de voetgangers slechts 15,5 seconde nodig voor de daadwerkelijke oversteeek (10 meter bij 1,2 m/s).

Wanneer de voetgangers op de start van het groen beginnen aan de oversteeek en met de 'gebruikelijke snelheid' van 1,2 m/s (of sneller) lopen, staan de andere verkeersdeelnemers minstens 11 seconde te wachten terwijl er geen kruisende voetgangers (meer) zijn.