

PLENAIR VRAGENHALFUUR

Datum: 23 mei 2023

Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd

	Indiener	Onderwerp	Vragen
1.	André de Vries - VSP	Vuil in Crabbehof	<p>In Crabbehof zijn tot onze verbazing de ondergrondse vuilcontainers veranderd in bovengrondse vuilopslagplaatsen. Hierbij een kort filmpje (45 sec) om een duidelijke impressie te geven: C:\Users\lsl002\Downloads\afval op straat.mp4</p> <p>De VSP heeft de volgende vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wat gaan we hier nu aan doen, deze dagelijkse situatie is zeker nu de zomer er aan komt niet houdbaar meer, ook de crashteam wagen van HVC die dagelijks 4 tot 5 keer een ronde maakt door de wijk kan het niet meer bijhouden. HVC doet zijn best maar het is dweilen met de kraan open en één groot feest voor de vogels en de ratten. • Is de wethouder bereid om op de bekende dump plaatsen eventueel mobiele camera's te plaatsen en handhaving te intensiveren?
2.	Gertjan Kleinpaste en Erik-Jan Roggenkamp - GewoonDordt	Fietsenstalling station	<p>25 mei - op de dag waarop iedereen wordt gestimuleerd met de fiets naar het werk te gaan - moeten alle fietsen aan de Krispijnse zijde van het station zijn weggehaald. Dit in verband met het starten van de werkzaamheden daar.</p> <p>Wellicht hebben wij wat gemist, maar toch even een paar vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Welke alternatieve plek is er voor forensen om hun fiets aan deze zijde van het station te stallen gedurende de fase van de werkzaamheden? 2. Op welke manier is dit met de reizigers gecommuniceerd?

3.	Abdullah Uysal – GroenLinks namens CU-SGP, CDA, BvD, SP, PvdA en DENK	Opvanglocatie Marconiweg	<p>Op 1 mei jl. werd de raad bij burgemeestersbrief geïnformeerd over de sluiting van de crisisnoodopvanglocatie voor asielzoekers aan de Marconiweg per 1 juli 2023. Dit besluit kwam hard aan bij de bewoners van de locatie en het team van medewerkers en vrijwilligers. Zij uiten hun grote teleurstelling in de bijgevoegde brief. Daaruit blijkt dat de bewoners van de Marconiweg het afgelopen jaar een hechte groep zijn geworden, mensen naar elkaar omzien en een evenwichtige manier van samenleven hebben gevonden. Er is een vertrouwensband opgebouwd tussen de bewoners en het team van medewerkers en vrijwilligers. Dit allemaal is heel kostbaar en het zou zonde zijn als deze groep en het team uit elkaar zouden moeten gaan. Om die reden hebben de bewoners van de Marconiweg een petitie opgezet.</p> <p>1. Is de burgemeester het met ons eens dat het onwenselijk is dat bewoners van de Marconiweg en het team van medewerkers en vrijwilligers uit elkaar zouden moeten gaan?</p> <p>2. Zo ja, is de burgemeester bereid zich in te spannen voor het bij elkaar houden van deze groep in combinatie met het team waar een vertrouwensband mee is opgebouwd?</p>
4.	Ruby Pichel - FvD	Opvanglocatie Marconiweg	<p>FVD heeft net als een aantal andere partijen een email ontvangen met daarin in de oproep om namens de bewoners van de Marconiweg de burgemeester te bevragen op het voornemen de Marconiweg te sluiten.</p> <p>We gaan mensen onthechten omdat er een instructie uit een ivoren toren komt. We gaan een inhumane situatie oplossen met een inhumane actie. Daarom de volgende vragen:</p> <p>1. Klopt de verkregen informatie, dat langer openhouden van de Marconiweg echt niet tot de mogelijkheden behoort?</p> <p>2. Hoe verhoudt de morele plicht tot de medemens zich tot de juridische uitvoeringsverplichtingen?</p>
5	Peter Kwaak - VVD	Parkeren go scooters en fietsen	<p>De groene go scooters en fietsen zijn weer terug in de stad. Als Dordtse VVD juichen wij dit initiatief toe want onze inwoners kunnen gezond en zonder uitstoot van A naar B. De scooters en fietsen voorzien in een behoefte want we zien ze</p>

		<p>overal rijden en staan in onze stad.</p> <p>Het wegzet systeem werkt op vele plaatsen goed. Toch zien we op verschillende plaatsen scooters en fietsen hinderlijk geparkeerd staan op de stoep. Valide en invalide inwoners kunnen op deze manier slecht hun weg vervolgen dit tot grote ergernis.</p> <p><i>Is het college bekend met dit probleem? En ziet het college mogelijkheden om bij de exploitant af te dwingen dat de fietsen en scooters via een technische oplossing alleen op vaste door de gemeente goedgekeurde plaatsen kunnen worden geparkeerd?</i></p>
--	--	---