

PLENAIR VRAGENHALFUUR

Datum: 10 december 2024

Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd

	Indiener	Onderwerp	Vragen	
1.	Alexander Kuhlmann – VVD	Snelheidscamera's in 30km straten	De Dordtse VVD wil al tijdenlang dat er meer gehandhaafd wordt op hardrijders, ook in 30 km straten. Aflopen dinsdag 3 december maakte het Openbaar Ministerie na een proef in Amsterdam bekend dat handhaven met flitspalen in 30 km-straten effectief is, en dat flitspalen vanaf nu in heel Nederland in 30 km-straten kunnen worden ingezet. Dat is goed nieuws, want het is hoog tijd dat we de pakkans vergroten voor scheurende verkeersaso's in Dordtse 30 km-straten. 1. Wanneer gaat de wethouder aan de slag om flitspalen voor onze 30 km-straten aan te vragen? Graag mobiele flitspalen zodat ze kunnen rouleren door al die Dordtse en Dubbeldamse 30 km-straten waar verkeersaso's veel te hard scheuren zoals de Gravensingel, de Van Baerlestraat, het Bagijnhof, de Dubbelsteynlaan, de Noordendijk, de Dubbeldamseweg (Zuid en Noord), en de Zuidendijk. (U begrijpt dat dit slechts een selectie is uit een veel langere lijst van straten die kampen met hardrijders.)	
2.	Raymond Hartmeijer - SP	Chemours	In het AD van 9 december stond een artikel waarin vermeld werd dat Chemours een aanvraag heeft gedaan bij de provincie om 27 nieuwe soorten PFAS te mogen uitstoten. Dit betekent een forse verhoging van het aantal kilo's uitstoot per jaar. Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is zeer kritisch over deze aanvraag en heeft al een negatief advies uitgesproken richting de provincie. Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen.	

			1. Wat kan de gemeente Dordrecht hierin betekenen? Is de wethouder bereid om in gesprek te gaan met de provincie over deze aanvraag en daarin het advies van de ILT te ondersteunen? 2. Eerder dit jaar sprak ILT ook al een negatief advies uit over extra lozingen op het water, waar de provincie nog geen besluit over heeft genomen. Is de wethouder ook bereid om deze aanvraag hierin mee te nemen?	
3.	Theo Oostenrijk-CDA	Parkeren Sportboulevard	Het CDA Dordrecht heeft gehoord dat vrijwilligers van sportverenigingen problemen ervaren met het parkeren bij de Sportboulevard en dat hierover een brief is gestuurd door het gebruikersoverleg. Zij stellen dat de huidige compensatieregeling voor topsporters en vrijwilligers wordt afgebouwd terwijl de parkeertarieven ook komend jaar weer met 50% stijgen, met alle gevolgen van dien voor de inzet van vrijwilligers en de continuïteit van de verenigingen. Het CDA wil dat de huidige compensatieregeling voor parkeren blijft bestaan. • Welke stappen gaat het college zetten om de parkeerproblemen van de verenigingen op te lossen? • Vindt het college dat het huidige bedrag voor compensatie voldoende is, zowel nu als in de toekomst wanneer er een nieuwe parkeergarage komt? • Is het college het met het CDA eens dat de communicatie over de planning van parkeervijzigingen richting sporters, personeel, bezoekers van het ziekenhuis en toekomstige bewoners van het gebied verbeterd kan worden?	
4	Jan van Dam-Timmers - CDA	Verlichting Kuipershaven	Het CDA Dordrecht heeft meldingen gekregen over slechte verlichting in de Kuipershaven nu tijdens de Dordtse decemberdagen. Hierdoor komt dit mooie historische stadsgebied minder goed tot zijn recht. Ook de verlichting van de historische Damiatebrug is er nu niet.	

			• Wat vindt het college ervan dat de karakteristieke historische brug niet verlicht is en is het college voornemens hier iets aan te veranderen?	
--	--	--	--	--